

Моторная лодка
SILVER

Руководство по
эксплуатации

Вступление

Уважаемый владелец лодки Silver! Благодарим за Ваш выбор. Мы надеемся, что использование лодки Silver доставит Вам удовольствие и оправдает Ваши ожидания.

Данное Руководство по эксплуатации поможет Вам в безопасной эксплуатации Вашей лодки. Руководство содержит детальное описание лодки, соответствующих систем и оборудования, а также информацию о надлежащем использовании лодки и уходе за ней. Просим внимательно ознакомиться с данным пособием перед началом ее эксплуатации.

Руководство не является учебным пособием по навигации и судоводжению. Если это Ваша первая лодка или Вы меняете тип лодки, начните знакомство с управлением и получите опыт эксплуатации в максимально безопасных условиях, прежде чем брать на себя ответственность за пассажиров.

Убедитесь, что погодные условия и видимость соответствуют категории Вашей лодки, ее оснащения и Вашему опыту управления маломерным судном. Помните, что погодные условия могут внезапно измениться. Перед выходом на воду ознакомьтесь с прогнозом погоды и преобладающими погодными условиями в районе выхода на воду.

Данное Руководство не является подробной инструкцией по обслуживанию и ремонту лодки Silver. В случае необходимости, обратитесь к дилеру, у которого Вы приобрели лодку. Обслуживание, ремонт и установка дополнительного оборудования должны производиться квалифицированным персоналом. В противном случае, производитель не отвечает за последствия

таких действий.

К управлению лодкой допускаются лица, имеющие действующие на момент эксплуатации права и разрешения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Содержите лодку в чистоте. Периодически проверяйте состояние оборудования и основных элементов конструкции лодки. Помните, что срок эксплуатации частей корпуса, оборудования и аксессуаров зависит от правильности их использования и обслуживания. Любое судно, каким бы крепким и надежным не был его корпус, может выйти из строя при ненадлежащем использовании. На воде следите за скоростью и направлением движения лодки для предотвращения опасного крена при поворотах.

Если на лодке имеется спасительный надувной плот, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по его использованию. На борту лодки постоянно должно находиться спасительное оборудование и принадлежности в соответствии с требованиями ГИМС (Государственная инспекция по маломерным судам) МЧС РФ. Все находящиеся на борту лодки пассажиры должны быть ознакомлены с правилами поведения на воде и использования спасительного оборудования перед выходом на воду.

ХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО В НАДЕЖНОМ И ДОСТУПНОМ МЕСТЕ И ПЕРЕДАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕМУ ВЛАДЕЦУ ЛОДКИ!

Перед выходом на воду

С целью обеспечения безопасности плавания перед его началом убедитесь, что:

- лодка, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии;
- в топливном баке достаточно топлива;
- спасательные жилеты и другое спасательное оборудование размещены на борту по числу людей на борту;
- якорь и швартовные тросы закреплены на борту;
- заглушки (сливные пробки, клапаны) корпуса надежно закрыты.
- все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне и разместились на борту лодки на штатных местах;
- подвесной двигатель надежно закреплен к транцу лодки.

Выход

Перед выходом проинформируйте каждого члена экипажа о его обязанностях. Убедитесь в том, что швартовы и другие предметы не находятся в зоне вращения гребного винта при отчаливании (причаливании).

Загрузка

Соблюдайте приведённые на заводской регистрационной табличке рекомендации: не перегружайте лодку, равномерно распределяйте нагрузку по всей лодке.

Крепление груза

Убедитесь в том, что все предметы на борту закреплены таким образом, чтобы они остались неподвижными даже в условиях сильного волнения и ветра.

Топливо

Проверьте, чтобы в лодке имелось достаточное количество топлива для намеченного плавания. На случай неблагоприятных погодных условий и других непредвиденных обстоятельств держите в лодке резерв топлива.

Карты

Даже если Вы выходите в хорошо знакомый водоём, проверьте наличие на борту карт района плавания.

Двигатель и прочее оборудование

Проверьте работу рулевой системы и электрооборудования, выполняйте ежедневный осмотр двигателя. Соответствующие инструкции имеются в Руководстве по эксплуатации двигателя. Убедитесь в пригодности лодки к плаванию, проконтролируйте отсутствие течи топлива и воды.

Эксплуатация двигателей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** в случаях если:

- а) рабочие параметры двигателей выходят за предельные значения, установленные руководствами (инструкциями) по эксплуатации;
- б) имеются трещины и свищи в цилиндрических втулках и крышках, в деталях движения, нагнетательных трубопроводах форсунок, масляных трубопроводах, деталях пускового устройства и устройства распределения воздуха;
- в) зазоры и износы в цилиндропоршневой группе и других деталях превышают предельные нормы, установленные руководствами (инструкциями) по эксплуатации;
- г) неисправны: топливная система, системы смазки, пускового воздуха или технические средства вспомогательного назначения и оборудование, обслуживающие двигатель (насосы, охладители, подогреватели, воздушные компрессоры);

- д) неисправны пусковое, реверсивное или валоповоротное устройства;
- е) неисправны регуляторы.

Необходимый минимум предметов оснащения:

- спасательный жилет для каждого пассажира;
- водоотливная помпа или черпак;
- вёсла или гребки;
- якорь с канатом;
- ходовые огни для плавания ночью или в условиях ограниченной видимости;
- для зарегистрированной лодки - оснащение, соответствующее регистрационным документам.

Обязательная дополнительная комплектация силами судовладельца.

Для обеспечения безопасности плавания Вам необходимо укомплектовать моторную лодку спасательными жилетами (по числу людей, находящихся на борту).

Дополнительно для обеспечения безопасности плавания в морских районах Вам необходимо укомплектовать моторную лодку:

- средствами связи (радиоаппаратурой) в водозащищенном исполнении, обеспечивающими передачу и приём информации по безопасности на море, включая прогноз погоды;
- магнитным компасом;
- 2 спасательными кругами, оборудованными огнем поиска, плавучим якорем и линем длиной не менее 20 метров;
- 3 красными парашютными ракетами;
- 4 белыми фальшейерами;
- 4 красными фальшейерами;
- теплозащитными средствами (по числу людей, находящихся на борту)

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация лодок Silver, имеющих следующие неисправности:

- а) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения);
- б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией лодки Silver гермоотсеков и воздушных ящиков;
- в) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;
- г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;
- д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);
- е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;
- ж) наличие вибрации двигателя, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;
- з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором.

При эксплуатации лодки **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРЕВЫШЕНИЕ** установленной изготовителем:

- а) грузоподъёмности;
- б) пассажироместимости,
- в) мощности двигателя,
- г) предельно допустимой высоты волны;
- д) района плавания и удаленности от берега.

На борту лодки Silver **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**:

- а) производить самостоятельные изменения в системе электроснабжения, устанавливать дополнительные штепсельные розетки и разветвители;
- б) использовать емкости из горючих материалов для сбора бытового и производственного мусора;
- в) хранить горюче-смазочные, самовозгорающиеся и легковоспламеняющиеся материалы в открытой таре и в местах, не предназначенных для этих целей.

Содержание

1	Общие положения	6	5.8	Электрооборудование	11
2	Определения	6	5.9	Правила эксплуатации	12
3	Гарантия	6	5.9.1	Маневрирование на скорости	12
4	Регистрация, управление катером	7	5.9.2	Обзор с поста управления	12
4.1	Регистрация маломерного судна	7	5.10	Правила вождения - рекомендации и инструкции	13
4.2	Страхование	7	5.10.1	Предотвращение от падения за борт и при посадке/высадке	13
4.3	Права на управление лодкой	7	5.10.2	Хранение спасательных средств	13
5	Технические и эксплуатационные характеристики	7	5.10.3	Вентиляция	13
5.1	Общие положения	7	5.10.4	Борьба за живучесть	13
5.2	Основные характеристики	7	5.10.5	Охрана окружающей среды	14
5.3	Максимально допустимое количество человек на борту	8	5.10.6	Стоянка на якорь, швартовка и буксировка	15
5.4	Загрузка	8	5.10.7	Транспортировка катера	15
5.5	Двигатель и винт	9	6	Обслуживание и зимнее хранение	16
5.6	Слив воды	9	6.1	Подготовка к зимнему хранению	16
5.6.1	Сливные отверстия	9	6.2	Мойка катера	16
5.6.2	Водоотливная помпа и осушение	10	6.3	Зимнее хранение и обслуживание	16
5.7	Предотвращение пожара и взрыва	10	6.4	Спуск на воду после зимнего хранения	17
5.7.1	Двигатель	10	7	Ремонт	17
5.7.2	Пожарная безопасность	10		Приложения, схемы, рисунки	18
5.7.3	Прочее оборудование на топливе	11			

1 Общие положения

Данное Руководство знакомит владельца с его лодкой, его техническими характеристиками, сведениями об обслуживании. Руководства по установке, обслуживанию и эксплуатации установленного на лодке оборудования поставляются в комплекте с ним. Для удобства рекомендуем хранить все документы в одном месте.

2 Определения

В Руководстве используются следующие предупреждающие надписи:

ОПАСНО! Означает, что имеется серьезный риск травмы или смерти в случае непринятия мер предосторожности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Означает, что имеется серьезный риск травмы или смерти в случае непринятия мер предосторожности.

ОСТОРОЖНО! Напоминает о мерах предосторожности или указывает на возможные неосторожные действия, которые могут привести к повреждению катера или его частей и оборудования.

3 Гарантия

Производитель лодки предоставляет 2-х летнюю гарантию на корпус лодки и установленные на нем производителем аксессуары и оборудование в соответствии.

На следующее оборудование действуют условия гарантии его производителей:

- Двигатель и оборудование, входящее в комплект двигателя
- Трим пластины;
- Холодильники, газовые и электрические плиты, отопители;
- Компас;
- приборы и указатели;
- навигационное оборудование.

4 Регистрация, управление лодкой

4.1 Регистрация маломерного судна

Государственной регистрации в органах ГИМС МЧС России подлежат маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, масса которых свыше 200 кг или если мощность установленного двигателя (мотора) свыше 8 кВт. При этом под массой судна понимается масса укомплектованного судна по ГОСТ Р ИСО-8666-2012. В соответствии с государственным стандартом при исчислении массы укомплектованного судна учитывается вес не фактически стоящего мотора, а вес наиболее тяжелого мотора максимальной мощности, допустимой для данного судна.

4.2 Страхование

Мы рекомендуем застраховать Вашу лодку от основных рисков: гибель, кража, угон и повреждения, произошедшие в период эксплуатации и хранения и транспортировки. Независимо от того, стоит Ваша лодка на причале или разрезает волны глубокого синего моря, она нуждается в надежной страховой защите.

4.3 Права на управление лодкой

Лица, управляющие подлежащими государственной регистрации маломерными моторными судами, в том числе гидроциклами, и маломерными парусными судами, должны иметь документы на право управления ими. Перед выходом убедитесь, что водитель, а также другие члены экипажа, которые будут управлять лодкой, имеют права на управление маломерным судном.

5 Технические и эксплуатационные характеристики

5.1 Общие положения

Данное Руководство не является полной инструкцией по обслуживанию лодки Silver. Однако оно поможет ознакомиться с основными характеристиками и оборудование лодки и даст представление о его безопасной эксплуатации.

5.2 Основные характеристики

Конструкция лодок Silver, сведения о непотопляемости

Лодки Silver - маломерные суда открытого типа с вкладной палубой, с килеватостью днища 18-20 градусов. Обводы в носовой части — "глубокое V" — обеспечивают высокие динамические характеристики в режиме полного хода. Корпус с двойными бортами изготовлен из высококачественного морского алюминия, заполнен полиуретановой пеной. В корпус вставлена вкладная палуба, изготовленная из стеклопластика. Подвесной двигатель устанавливается на жесткий транец, усиленный высокопрочной водостойкой фанерой.

Запас плавучести.

Запас плавучести обеспечивается за счёт заполнения полости между бортами полиуретановой пеной, а также установкой между вкладной палубой и днищем дополнительных блоков плавучести.

Технические характеристики моделей лодок Silver указаны ниже:

Категория (район плавания):

Категория С Согласно Директиве 2013/53/EU допускается к эксплуатации в районах плавания с максимальной силой ветра до 6 баллов или скоростью до 14 м/сек, с максимальной высотой волны до 2 м. Как правило, это – открытые водоёмы, дельты рек, прибрежные морские воды.

Категория D: Согласно Директиве 2013/53/EU допускается к эксплуатации в районах плавания с максимальной силой ветра до 4 баллов или скоростью до 8 м/сек, с максимальной высотой волны до 0,5 м. Как правило, это – закрытые водоёмы, прибрежные морские воды при спокойной погоде.

Основные параметры (размеры и вместимость):

Дина корпуса, ширина, осадка, вес, объем топливных баков и пр. указаны в Приложении 1.

Маркировочная табличка производителя (шилด์), содержащая основные данные по лодке, установлена на борту в зоне видимости водителя.

Дополнительная информация содержится в соответствующих разделах Руководства.

5.3 Максимальное количество человек на борту

Максимальное количество человек на борту лодки указано в таблице. Размещение посадочных мест на борту лодки показано на Рис.1.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не превышаете максимально разрешенное количество человек на борту лодки. Общий вес людей на борту, оборудования и поклажи не должен превышать установленных производителем параметров (см. раздел Загрузка).

5.4 Загрузка

Максимальное количество человек на борту:

Silver Fox Avant/DC/BR	5
Silver Wolf DC/Avant/BR	6
Silver Hawk BR/CC	7
Silver Shark BR/CC	7
Silver Eagle BR 650/CC	7
Silver Eagle BR	8
Silver Shark BRX	7
Silver Eagle BRX	8

Максимально разрешенная грузоподъемность лодки включает следующее:

- 1) Общий вес находящихся на борту человек (средний вес одного взрослого человека принимается 75 кг, средний вес одного ребенка – 35 кг.);
- 2) Основное оборудование;
- 3) Вес жидкостей (вода, топливо, пр.) в съёмных емкостях;
- 4) Вес жидкостей (вода, топливо, пр.) в стационарных емкостях;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При загрузке не превышайте разрешенную грузоподъемность. Размещайте груз на борту таким образом, чтобы соблюсти правильный баланс. Не размещайте тяжелые предметы на высоких местах в лодке.

Не устанавливайте тяжелое дополнительное оборудование, которое может изменить центр тяжести лодки.

Вес максимального количества человек +топливо:

Silver Fox Avant/DC/BR	415 кг
Silver Wolf DC/Avant/BR	490 кг
Silver Hawk BR/CC	600 кг
Silver Shark BR/CC	617 кг
Silver Eagle CC	600 кг
Silver Eagle BR	705 кг
Silver Shark BRX	617 кг
Silver Eagle BRX	705 кг

Максимальная грузоподъемность включает следующие веса топлива:

	Топливо в съемных баках, кг.	Топливо в стационарных баках, кг.
Silver Fox Avant/DC/BR	40	
Silver Wolf DC/Avant/BR	40	
Silver Hawk BR/CC		75
Silver Shark BR/CC		92
Silver Eagle CC		75
Silver Eagle BR		105
Silver Shark BRX		92
Silver Eagle BRX		105

5.5 Двигатель и винт

Максимальная мощность двигателя указана в Приложении 1. Подбор винта осуществляется согласно инструкциям производителя двигателя.

5.6 Слив воды

5.6.1 Сливные отверстия

Палуба лодки - самоотливающая. Это означает, что вода с палубы уходит за борт без применения специальных устройств через сливные отверстия в пластиковой надстройке и алюминиевом корпусе. Расположение сливных отверстий указано на Рис.4. Сливные отверстия в кормовой части катера должны быть постоянно открыты для слива воды, попадающей на палубу.

Для обеспечения беспрепятственного слива воды из кокпита убедитесь, что вещи или оборудование не препятствуют сливу воды в отверстия.

ОСТОРОЖНО! Несмотря на наличие сливных отверстий, вода может попадать в подпалубное пространство, где находится водоотливная помпа. Перед выходом проверьте наличие воды в этих местах и откачайте воду при необходимости с помощью водоотливной помпы.

В моделях Silver Shark и Silver Hawk сливные отверстия оснащены клапаном. На других моделях сливные отверстия закрываются пробками. При полной загрузке лодки следует закрыть сливные отверстия во избежание попадания заборной воды в кокпит.

5.6.2 Водоотливная помпа и осушение

Лодки Silver оснащены автоматической электрической водоотливной помпой производительностью 45 л/мин, расположенной, как показано на Рис. 4. При превышении уровня воды в подпалубном пространстве срабатывает датчик, и помпа автоматически откачивает воду. Помпа находится в постоянном режиме подключения, независимо от положения ключа массы, при условии, что бортовая сеть катера подключена к аккумулятору или береговой сети. Помпа также может быть включена вручную на панели переключателей. В моделях катеров Silver, не оснащенных автоматической помпой, включение помпы осуществляется только вручную на панели переключателей.

Регулярно проверяйте, чтобы водозаборные отверстия помпы была очищены от грязи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Водоотливная помпа не рассчитана на устранение воды в результате заполнения кокпита при серьезном повреждении корпуса катера.

ОСТОРОЖНО! Регулярно проверяйте работу помпы и содержите отсек, где она расположена, в чистоте.

5.7 Предотвращение пожара и взрыва

5.7.1 Двигатель

Если моторный отсек оснащен вентилятором, включите вентилятор за 4 мин до запуска двигателя. Проверьте, что вентиляционные отверстия открыты и освобождены от грязи и посторонних предметов.

При заправке отопителя выключите двигатель, плиту, обогреватель. Курение при заправке **ЗАПРЕЩЕНО!** Не включайте оборудование, работа которого может вызвать искру.

5.7.2. Пожарная безопасность

Лодки Silver должны быть оснащены огнетушителем (не входит в стандартное оборудование).

Перед заправкой топливом выключите двигатель, отопитель, плиту. Не включайте оборудование, работа которого может вызвать искру.

Горловина топливного бака находится в кормовой части катера.

При заправке и по ее завершении следите за тем, чтобы топливо не попадало на корпус катера, в воду или в рецесс лодки. Тщательно протрите место попадания топлива.

На моделях Silver со съемным топливным баком используйте для их хранения специально отведенные вентилируемые рундуки.

Регулярно проверяйте состояние и правильность подключения топливных шлангов.

5.7.3. Прочее оборудование, работающее на топливе

Лодка может быть оснащена отопителем, работающем на жидком топливе. Ознакомьтесь с инструкцией по его использованию. Используйте только предназначенное для этого вида отопителя топливо.

Регулярно проверяйте уровень зарядки огнетушителя в соответствии с инструкцией по его эксплуатации.

Запрещается:

- Вносить какие либо изменения в системы катера (в частности, электрическую схему, топливную систему и т.д.) самостоятельно или не квалифицированным специалистом.
- Производить заправку топливом при работающем двигателе, отопителе, плите.
- Курить при заправке топливом.
- Вносить изменения в конструкцию вентиляционной системы.

Владелец катера и/или водитель обязаны:

- Обеспечить постоянный беспрепятственный доступ к огнетушителю.
- Проинформировать находящихся на борту пассажиров о месте

расположения огнетушителя и провести инструктаж по его использованию.

5.8 Электрооборудование

Схемы электропроводки – рис. 5-11.

Место расположения выключателя массы и управление им:

- Выключатель массы указан на Рис. 4. В зависимости от модели лодки, вид переключателя может быть разным.
- Положение “О”: Аккумулятор отключен
- Положение “1”: Аккумулятор включен, при работе двигателя происходит подзарядка аккумулятора.

Места расположения приборов и переключателей указаны на Рис. 2. Предохранители находятся рядом с соответствующими переключателями. Лодки Silver оснащены автоматическими предохранителями.

Если лодка не используется продолжительное время, выключатель массы следует перевести в положение «0» (отключение бортовой сети от аккумулятора).

При снятии/замене аккумулятора не допускайте замыкания клемм металлическим предметом или алюминиевым корпусом лодки.

При подключении к береговому питанию сначала подсоедините кабель к разъему на лодке, затем – к разъему на берегу.

ВНИМАНИЕ! Не прикасаться к оголенным проводам.

ВНИМАНИЕ! При подключенном береговом питании запрещается находиться в воде в непосредственной близости с катером во избежание ударом электротоком.

ОСТОРОЖНО! Не выключать переключатель массы при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО! Не использовать корпус лодки в качестве проводника электрического тока.

Помните:

- Не проводите установку электрооборудования при включенном переключателе массы;
- Не вносите изменения в электрическую схему самостоятельно;
- Обслуживание электрооборудования должно производиться квалифицированным специалистом;
- Не используйте предохранители большего номинала;
- Не устанавливайте оборудование, работа которого может привести к превышению номинального напряжения/силы тока;
- Не оставляйте лодку при включенном переключателе массы.

5.9 Правила эксплуатации

5.9.1 Маневрирование на скорости.

Запрещается эксплуатация лодки с двигателем, мощность которого превышает указанную на маркировочной табличке производителя.

Несколько основных советов по использованию гидроподъема двигателя:

- Для выхода на глиссирование используйте нижнее положение двигателя;
- После выхода лодки на глиссирование поднимите двигатель при помощи гидроподъема до момента появления эффекта дельфинирования или появления срыва винта. Слегка поджимайте трим до устранения этих эффектов и стабилизации лодки;
- При встречной волне опустите трим для оптимального положения корпуса лодки. При попутной волне, поднимите трим для избегания «проваливания» носа лодки.

Учитывайте рекомендации производителя установленного на лодке двигателя.

Как правило, двигатель устанавливается на транце в наиболее низком положении.

ВНИМАНИЕ! При движении на высокой скорости регулировка гидроподъема двигателя должна производиться с

осторожностью; возможно резкое изменение характера движения лодки. Избегайте движения лодки с низко опущенным двигателем во избежание неконтролируемого поворота лодки. Не рекомендуется движение на высокой скорости с отрицательным положением трима (низкое расположение двигателя).

ВНИМАНИЕ! При высокой волне адаптируйте управление лодкой, снизьте скорость.

Не пытайтесь маневрировать на большой скорости, пока не изучите всех возможностей катера. Контролируйте управление, не отпускайте штурвал. Предупреждайте пассажиров перед скоростными манёврами.

5.9.2 Обзор с поста управления.

Водителю необходимо обеспечить хороший обзор.

- Убедитесь, что расположение пассажиров, груза и оборудования не ограничивает видимость;
- Избегайте длительного движения в положении выхода на глиссирование (нос лодки находится в верхнем положении). Это ограничивает обзор;
- Контролируйте положение лодки тримом;
- При необходимости используйте стеклоочистители;
- В условиях плохой видимости включите навигационные огни, выключите внутреннюю подсветку, если это ухудшает обзор.

5.10 Правила вождения – рекомендации и инструкции

5.10.1 Предотвращение падения за борт при посадке/высадке.

При необходимости используйте кормовой трап. Расположение трапа указано на Рис.3.

5.10.2 Хранение спасательных средств и оборудования.

На лодках длиной свыше 6 м рекомендуется иметь спасательный надувной плот. На Рис. 3 указаны рекомендуемые места его хранения.

5.10.3 Вентиляция.

При наличии плиты, работающей на жидком топливе, следует учитывать, что при ее работе сжигается кислород и выделяются продукты сгорания топлива. При использовании плиты обеспечьте вентиляцию кабины (двери и окна в кабине должны быть открыты). При движении на низкой скорости в кабину лодки могут попадать выхлопные газы от работающего двигателя. Если Вы почувствовали запах выхлопных газов, закройте дверь кабины, а вентиляцию кабины следует производить через открытый люк.

Периодически проветривайте спальное помещение кабины.

5.10.4 Инструкция по борьбе за живучесть

Действия судоводителя и пассажиров в экстремальных ситуациях.

ВНИМАНИЕ! При угрозе возникновения любой экстремальной ситуации немедленно наденьте индивидуальные спасательные средства на себя и всех пассажиров. Напоминаем, что в лодке должны находиться спасательные жилеты или спасательные нагрудники по числу находящихся в ней людей, но не менее числа посадочных мест.

Действия при аварийном затоплении лодки.

Уважаемый покупатель! Ваша лодка Silver полностью соответствует требованиям ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов», а также требованиям ISO 12217-3:2015. Это означает, что она не затонет и будет поддерживать на плаву Вас и Ваших пассажиров, даже если получит пробоину в днище или будет полностью заполнена водой.

Поэтому главное, что необходимо делать при затоплении лодки водой – это не допускать паники, сохранять спокойствие, действовать в соответствии со сложившейся ситуацией и следовать приведенным ниже правилам.

Помните, что согласно ISO 12217-3:2015 существуют ограничения по загрузке, при которой лодка будет сохранять плавучесть, причем в эти ограничения входит вес (в воде) людей, плавающих в воде и использующих лодку для своей поддержки. Необходимо своевременно выбросить за борт любой груз, обладающий отрицательной плавучестью (тонущий в воде), особенно если Вы почувствуете, что затопленная лодка теряет плавучесть или остойчивость (начинает переворачиваться).

При затоплении своевременно покиньте лодку и находитесь в воде, держась за нее. Распределите людей таким образом, чтобы лодка не накренилась к какому-либо борту и не имела заметного дифферента (наклона) ни на нос, ни на корму. Покидая лодку, следите, чтобы она при этом не приобрела опасного крена к какому-либо борту.

5.10.5 Требования по охране окружающей среды. Утилизация.

На лодках Silver в процессе эксплуатации должны сохраняться на борту все нефтяные остатки, грязная вода, мусор, пищевые отходы, а также загрязняющие окружающую среду вещества, которые сдаются в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения, осуществляющие прием данных продуктов.

Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо:

а) при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;

б) при ремонте и осмотре редуктора и его систем спускать находящиеся в них топливо и масло в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости. Запрещается слив всех смесей с содержанием топлива во внутренних и территориальных водах.

Для предотвращения загрязнения водоемов нефтепродуктами , заправке лодки Silver топливом необходимо:

перед началом приемки:

- а) проверить надежность швартовки лодки;
- б) проверить исправность и правильность открытия клапанов на системе приема топлива;
- в) проверить исправность и состояние воздушных и вентиляционных труб;
- г) произвести замер топлива в топливных баках;
- д) проверить исправность систем сигнализации и устройств, предназначенных для замера уровня топлива;
- е) подставить под места шланговых соединений поддоны для

исключения попадания в воду топлива, пролитого на палубу;
з) установить надежную визуальную и голосовую связь с заправщиком;
и) заранее подготовить ветошь и воронку необходимого размера и формы;

во время приемки:

- а) проверить герметичность топливных шлангов и их соединений;
- б) постоянно контролировать уровень принимаемого топлива;
- в) не допускать полного и резкого перекрытия трубопровода приема топлива;
- г) постоянно следить за давлением в шлангах, не допуская его увеличения выше нормы, установленной технической документацией;
- д) при обнаружении незначительной течи топлива через клапаны и шланги снизить давление и поджать шланговые соединения. Если прекратить течь не удастся – прекратить прием топлива, выяснить причины и устранить неисправность;

после окончания приемки топлива:

- а) удалить остатки топлива из шлангов любыми возможными способами;
- б) отсоединять приемные шланги только после удаления из них топлива;
- в) установить заглушки на концах отсоединенных шлангов.

УТИЛИЗАЦИЯ

Выведенные из эксплуатации, аварийные, пришедшие в негодность или брошенные лодки Silver, в целях уменьшения негативного влияния на экологическое состояние водных объектов, береговой полосы и исключения создания угрозы безопасности судоходству, должны быть утилизированы. Ответственность за утилизацию лодок Terhi возлагается на собственника.

Утилизация (разделка) лодок Silver должна организовываться и проводиться в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах.

5.10.6 Стоянка на якоре, швартовка и буксировка

Всегда надежно фиксируйте вашу лодку на мелководье, т.к. погодные условия могут резко измениться. Швартовые концы необходимо использовать вместе со швартовыми амортизаторами для компенсации рывков. Используйте кранцы во избежание повреждений. Удостоверьтесь что алюминиевый корпус не находится в прямом контакте с другими металлическими предметами (например причальная стенка или якорная цепь) во избежание появления гальванической коррозии корпуса.

Рекомендуются использовать следующие размеры тросов и якорных цепей:

Швартовые концы	0.12 мм
Якорный канат	0.12 мм, длина 35 м
Якорная цепь	0.8 мм, длина 30 м

Длина якорного каната определяется глубиной стоянки катера, и должна быть не меньше 5-7 глубин.

Правильно подбирайте вес якоря в зависимости от его конструкции и размеров лодки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не пытайтесь останавливать лодку руками. Не допускайте попадания рук или ног между лодкой и причалом или другой лодкой. Практикуйтесь в причаливании при хороших погодных условиях.

ОСТОРОЖНО! Во время причаливания учитывайте возможность порывов ветра и изменения глубины места причаливания. Во время буксировки используйте плавающий буксировочный трос достаточной длины. Начинайте буксировку на малой скорости без рывков и перегрузки двигателя.

Закрепляйте буксировочный трос надежно на предназначенных для этого местах, указанных на Рис. А.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Буксировочный трос во время буксировки сильно натягивается и может лопнуть. Это очень опасно, т.к. оставшаяся часть может сильно ударить. Всегда используйте только трос достаточной толщины и старайтесь не находиться на линии натяжения троса.

ОСТОРОЖНО! Производите буксировку на небольшой скорости!
ОСТОРОЖНО! Крепите буксировочный трос только за специально предназначенные для этого места.

5.10.7 Транспортировка лодки

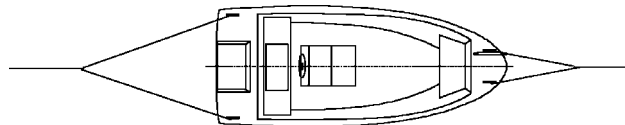
Лодки Silver легко перевозятся на лодочном прицепе. Убедитесь, что модель прицепа подходит вашей лодке. Производитель прицепа обычно указывает максимально допустимые длину и вес лодки, включая вес двигателя, дополнительного оборудования и груза.

При транспортировке на прицепе основной все лодки должен приходиться на упоры для киля. Боковые упоры необходимо отрегулировать так, чтобы лодка не имела возможности раскачивания из стороны в сторону. Проверяйте надежность крепления лодки к прицепу.

По прибытию к месту назначения вымойте лодку. Остатки соли и грязь, если их не убирать своевременно, могут «въестся» в поверхность и убрать их после этого будет сложно.

ОСТОРОЖНО! Убедитесь, что лодка на трейлере надежно закреплена и имеет правильную развесовку. В процессе транспортировки необходимо проверять крепеж т.к. он может ослабнуть от вибраций и лодка может повредиться.

Рис. А. Расположение швартовых уток для крепления при буксировке, постановке на якорь и швартовке.



6 Обслуживание и зимнее хранение

Изучите рекомендации по обслуживанию вашего двигателя. При необходимости обратитесь в специализированный сервисный центр для получения профессиональной помощи. Следующие агрегаты требуют особого внимания:

- Рулевое управление и управление газ-реверсом
- Помпа
- Отопитель
- Кухонный блок (при наличии)
- Огнетушитель
- Тенты

Выполняйте обслуживание с использованием соответствующих инструкций по эксплуатации.

6.1 Подготовка к зимнему хранению

В случае ожидания минусовых температур осушите систему охлаждения двигателя согласно инструкции по эксплуатации двигателя. Поднимите вашу лодку из воды перед заморозками. Лодка не предназначена для эксплуатации или хранения на водоемах покрытых льдом.

Перед зимним хранением выполните следующие операции:

- Вымойте корпус лодки.
- Осушите подпалубное пространство и уберите из лодки все вещи.

Для вашей безопасности оставьте в лодке огнетушитель

6.2 Мойка катера

Рекомендуем содержать лодку в чистоте для повышения комфорта ее использования и сохранения ее стоимости для последующей перепродажи.

Корпус лодки необходимо регулярно мыть для того, чтобы быть

уверенным, что поверхность сохранит свой блеск и в ее не въестся грязь. Используйте пресную воду и обычный шампунь. Не используйте сильные растворители, они могут вызвать потускнение пластика. Для устранения царапин и въевшейся грязи используйте легкие абразивные полировки.

Мойте днище лодки каждый раз сразу после поднятия ее из воды. Отмыть ее будет гораздо легче, чем после того как она высохнет.

6.3 Зимнее хранение и обслуживание

Обслужите двигатель и прочее оборудование перед зимним хранением согласно соответствующих инструкций. Если вы планируете хранить лодку под открытым небом или в других местах с высокой влажностью – демонтируйте тенты, подушки и другое оборудование т.к. на них может образоваться плесень или начаться коррозия. Промойте тросы в пресной воде и замените их при наличии повреждений.

Откройте пробку подпалубного пространства для слива попавшей туда воды. Шаровой кран также должен быть открытым для предотвращения его разрушения при замерзании.

Дополнительное электрооборудование необходимо защитить от появления коррозии. Рекомендуем его демонтировать и хранить в сухом и надежном месте. Полностью зарядите аккумулятор перед зимним хранением и проводите проверку и его дозарядку не менее двух раз за зимний период. Обработайте специальной защитной антикоррозийной смазкой все электрические соединения.

Накройте лодку тентом для хранения во избежание попадания внутрь снега и льда. Не забудьте организовать естественную вентиляцию под тентом.

ОСТОРОЖНО! Не рекомендуется допускать прямой контакт тросов крепления тента с поверхностью корпуса лодки.

6.4 Спуск на воду после зимнего хранения

Осмотрите и отремонтируйте при наличии повреждения гелькоута лодки согласно рекомендаций в пункте 7.

Для эксплуатации лодки в соленой воде необходимо наносить на корпус необрастающее покрытие. Обрастание корпуса и винта увеличивает расход топлива. В случае эксплуатации лодки на пресных водоемах или при хранении ее вне воды такое покрытие не является обязательным. Перед обработкой лодки внимательно изучите рекомендации производителя необрастающего покрытия. В случае удаления старого покрытия используйте защитные средства, т.к. пыль может быть токсичной.

ОСТОРОЖНО! Не окрашивайте аноды, датчики эхолотов и гидравлические цилиндры трим пластин. Не используйте краску содержащую медь для алюминиевых деталей. Такая краска приводит алюминий к коррозии.

Выполните обслуживание двигателя согласно его инструкции. Проверьте электрооборудование и очистите его от коррозии

После спуска лодки на воду проверьте все клапана и шланги на предмет герметичности и отсутствия протечек. Расположение указано в пункте 5. Верните на лодку все снятое на зиму оборудование.

ОСТОРОЖНО! Убедитесь, что антиобрастающее покрытие подходит для использования на алюминии. Не используйте материалы на основе меди.

7 Ремонт

В случае возникновения неисправности в работе двигателя, обратитесь к соответствующему авторизованному дилеру. Незначительные повреждения гелькоута (царапины, пр.) могут быть устранены владельцем лодки самостоятельно. Тем не менее, это потребует определенных навыков и опыта:

- Заклейте перед ремонтом пленкой (строительным скотчем) поверхность корпуса вокруг поврежденного места;
- Зашлифуйте неровности и обработайте поврежденное место ацетоном;
- Смешайте 1.5 - 2.0% of отвердитель гелькоута;
- Нанесите гелькоут на место повреждения так, чтобы он выступал над общим уровнем;
- Наложите на гелькоут защитную пленку;
- После того, как гелькоут затвердел, снимите пленку, отшлифуйте гелькоут.
- Отполируйте гелькоут предназначенной для этого пастой.

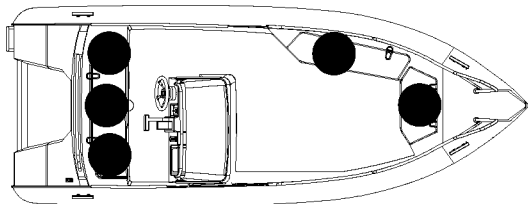
При установке дополнительных аксессуаров используйте только алюминиевые и/или нержавеющие заклепки и саморезы. Оборудование, изготовленное из стали, должно быть заизолировано от алюминиевого корпуса лодки.

ОСТОРОЖНО! Установка определенных видов оборудования может изменить конструкцию лодок Silver, что небезопасно. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру для проведения данных работ.

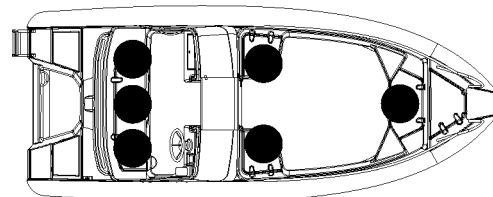
ОСТОРОЖНО! Отключите бортовую сеть от аккумулятора или причальной сети перед проведением работы по электрике. При замене/установке электрооборудования убедитесь в совместимости ее параметров (напряжение, сила тока) с электрической системой лодки.

ОСТОРОЖНО! Клеящаяся пленка, наносимая на борта лодки, может повредить оригинальную пленку. Убедитесь, что материал наносимой пленки совместим с оригинальной.

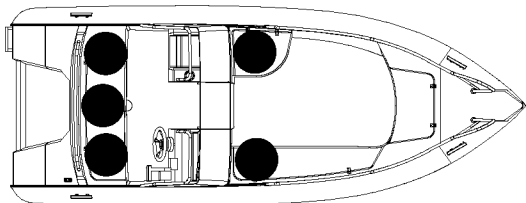
Рис. 1. Схема размещения водителя и пассажиров на борту лодки



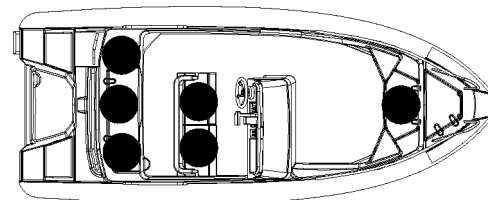
Silver Fox Avant



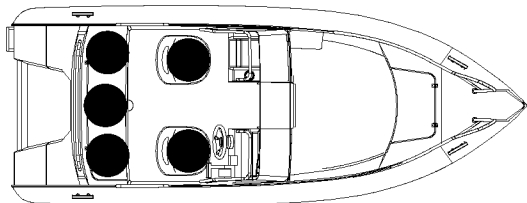
Silver Wolf DC



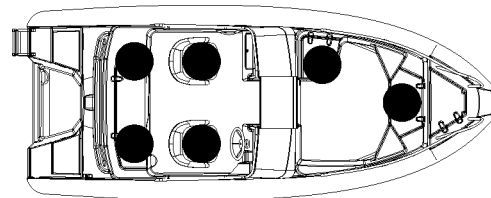
Silver Fox DC



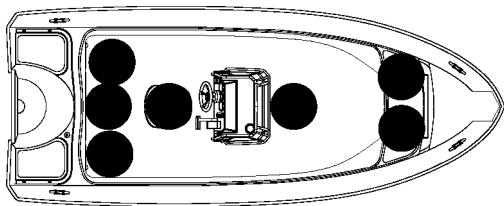
Silver Wolf Avant



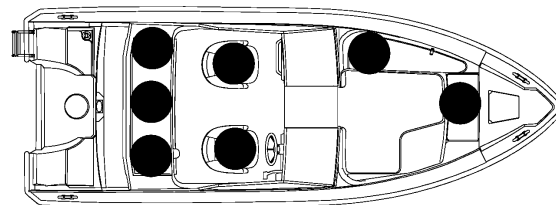
Silver Fox BR



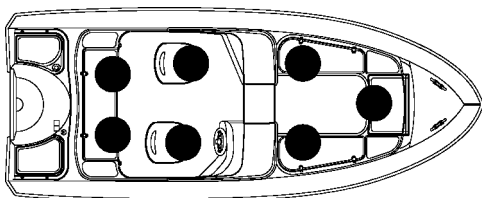
Silver Wolf BR



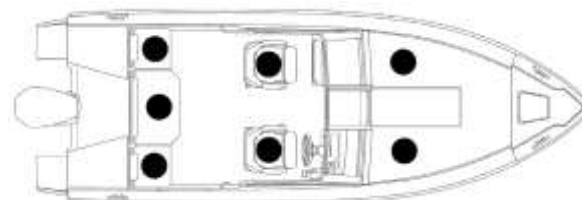
Silver Hawk CC



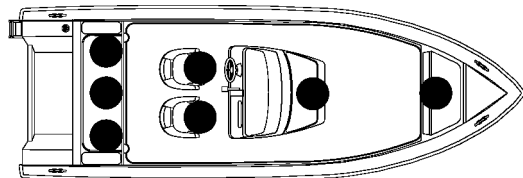
Silver Shark BR



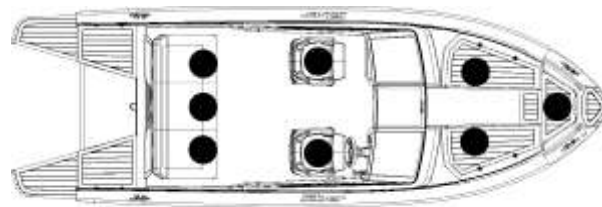
Silver Hawk BR



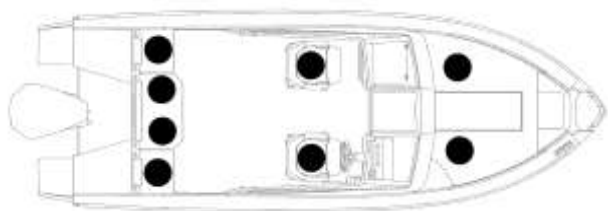
Silver Shark BRX



Silver Shark CC and Silver Eagle CC



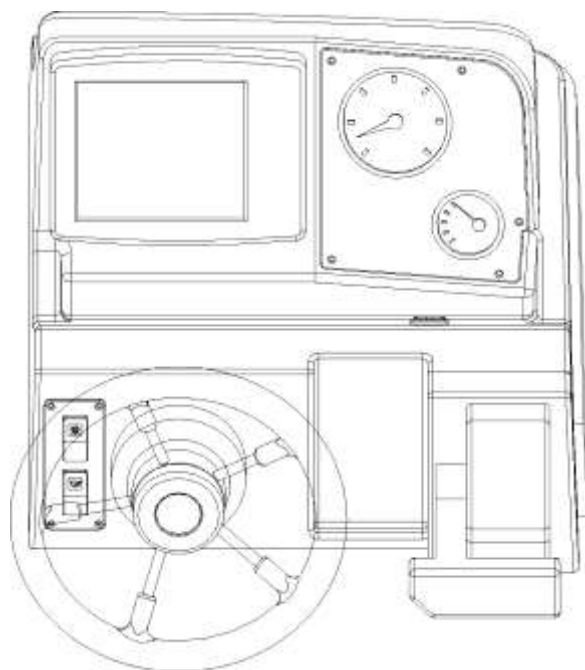
Silver Eagle BR



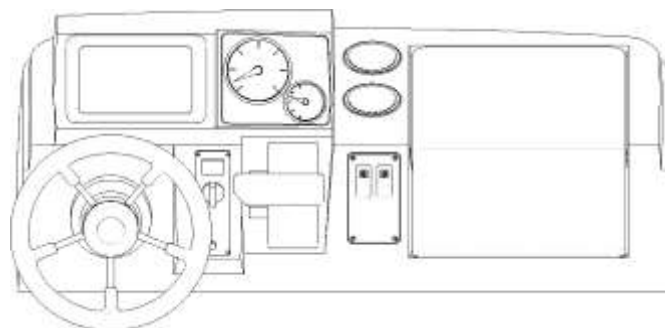
Silver Eagle BRX

Рис. 2. Схема размещения приборов, панели переключателей на консоли

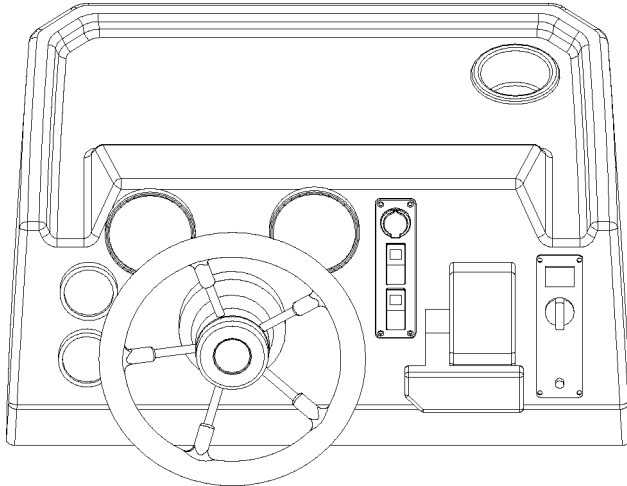
Fox DC/BR



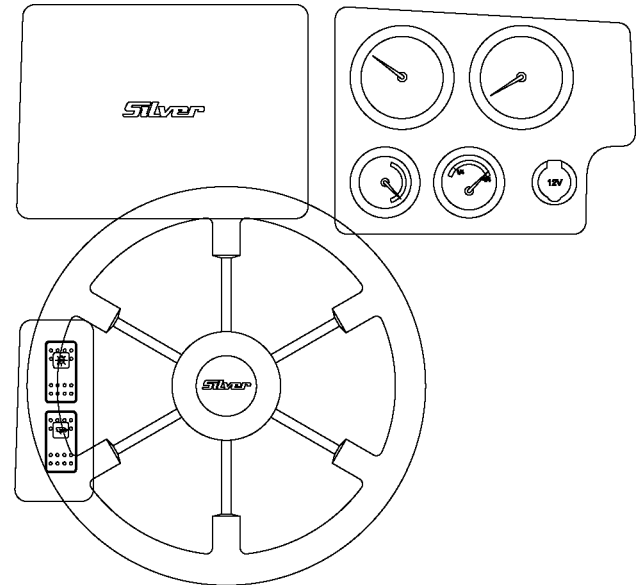
Fox Avant / Wolf Avant



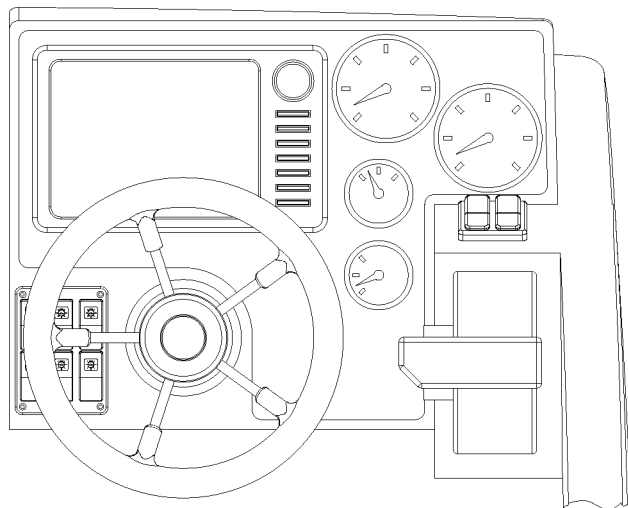
Hawk CC



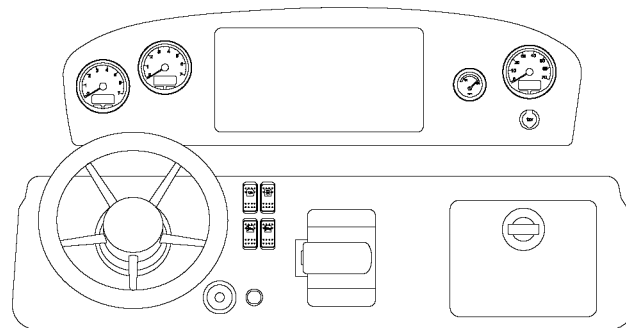
Wolf DC/BR / Hawk BR



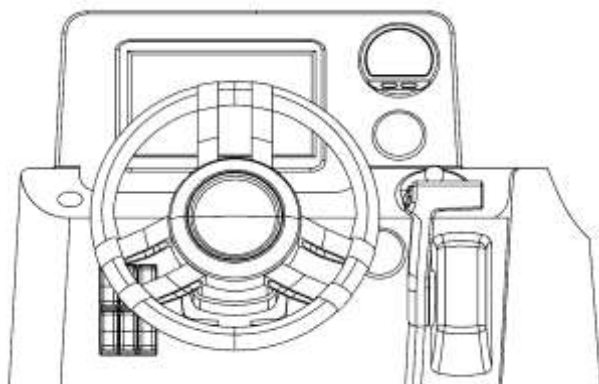
Shark BR/BRX



Shark CC / Eagle CC



Eagle BR/BRX



Символы на панели переключателей

Символ	Описание
	Навигационные огни
	Якорный огонь
	Стеклоочиститель
	Помпа
	Трим пластины
	Внутренняя подсветка
	Отопитель
	Троллинг

Рис. 3. Расположение кормового трапа и места хранения спасательного плота

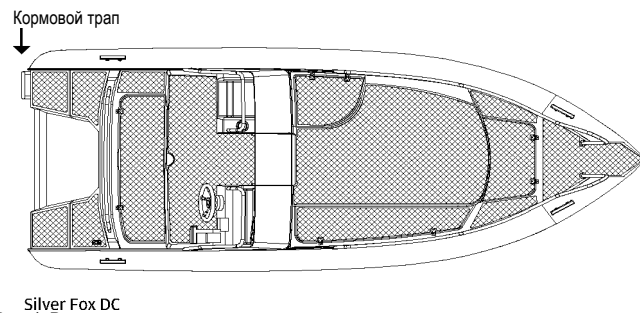
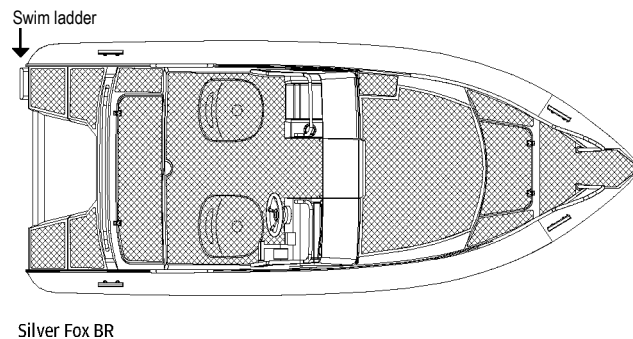
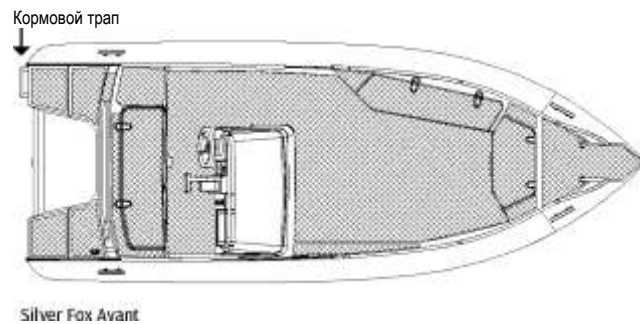
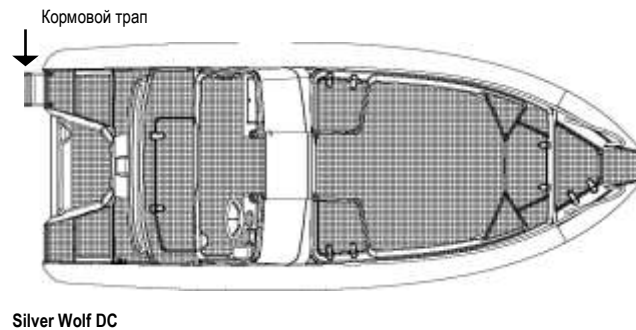
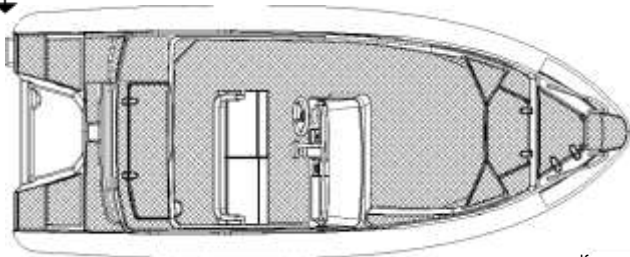


Рис. 4. Расположение кормового трапа.

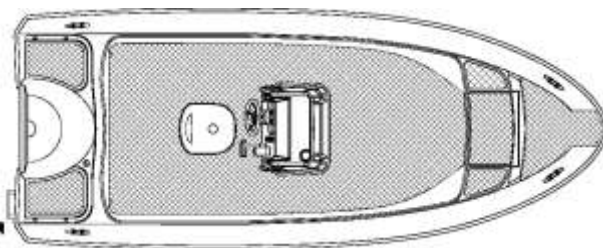


Кормовой трап



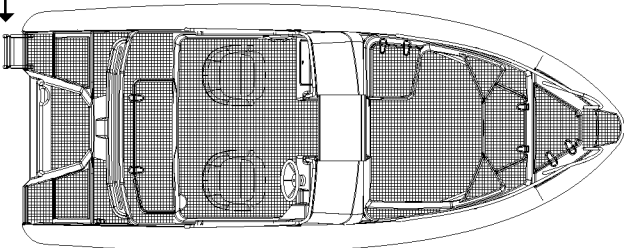
Silver Wolf Avant

Кормовой трап



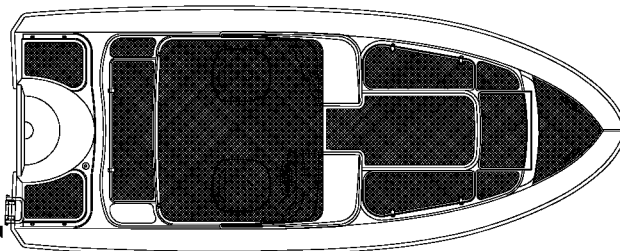
Silver Hawk CC

Кормовой трап



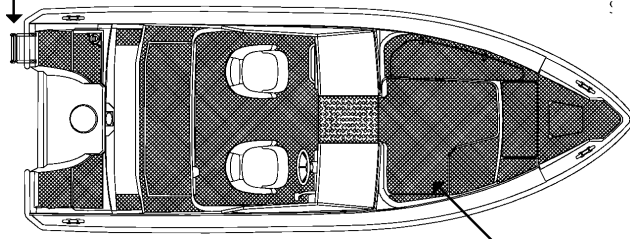
Silver Wolf BR

Кормовой трап



Silver Hawk BR

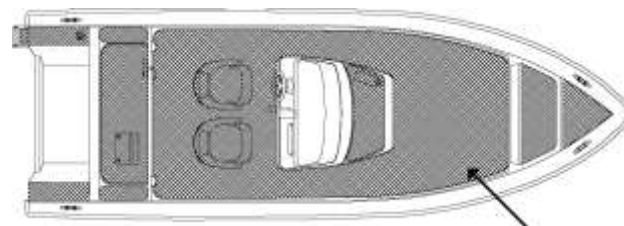
Кормовой трап



Silver Shark BR

Место хранения спасательного плота

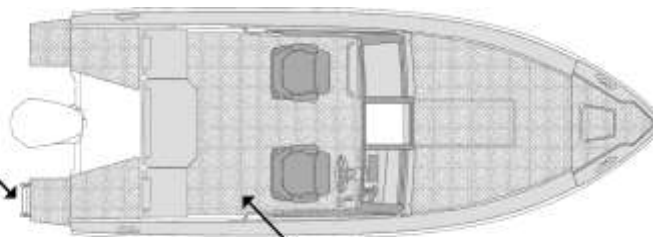
Кормовой трап



Silver Eagle CC, Silver Shark CC

Место хранения спасательного плота

Кормовой трап под
плавательной
платформой



Silver Shark BRX

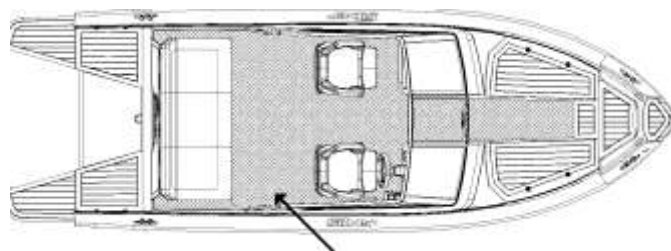
Место хранения спасательного плота

Silver Fox Avant

Кормовой трап под
плавательной
платформой

Silver Eagle BR

Место хранения спасательного плота



Кормовой трап под
плавательной
платформой

Silver Eagle BRX

Место хранения спасательного плота

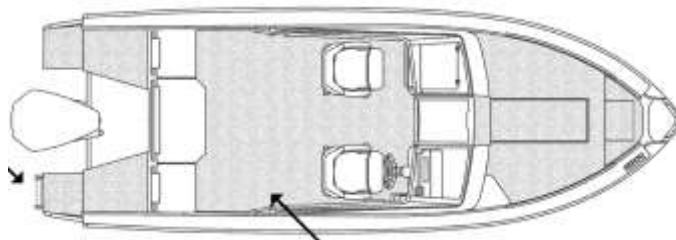
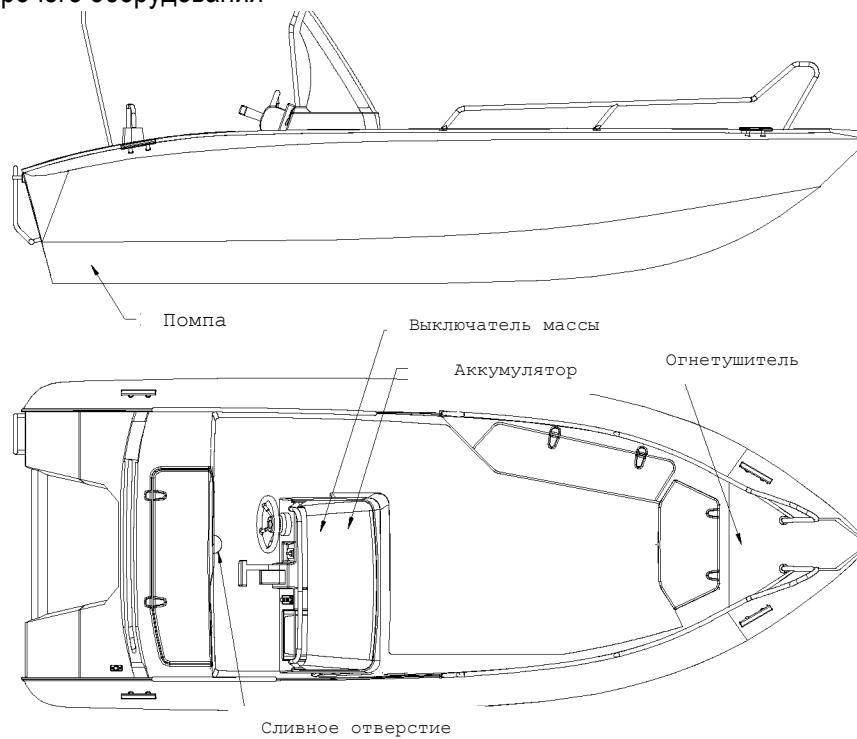
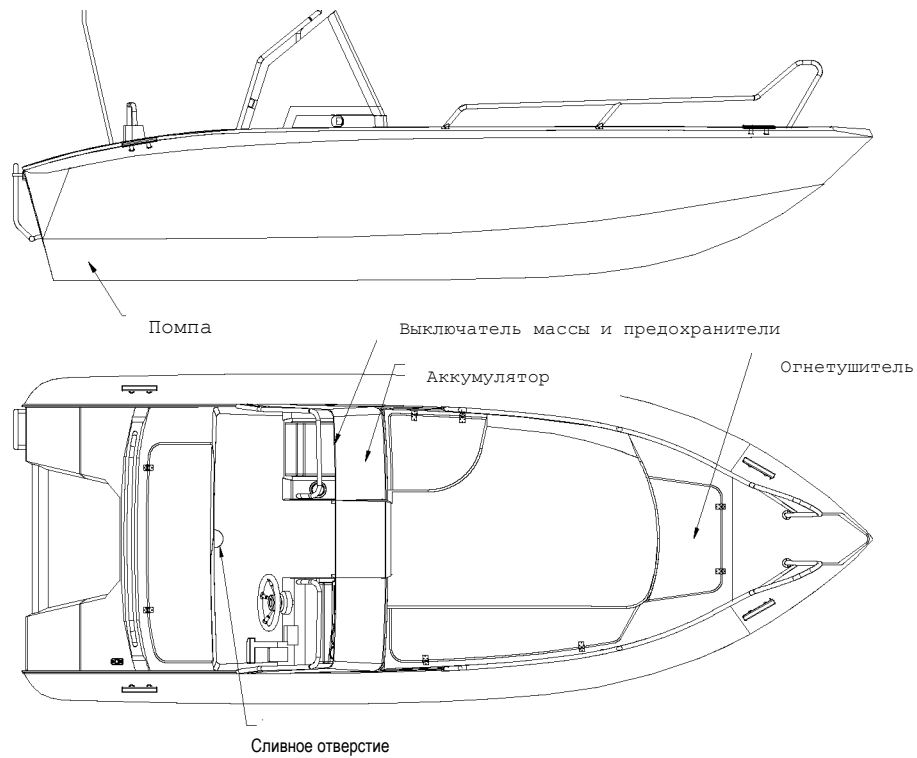


Рис. 4. Расположение прочего оборудования

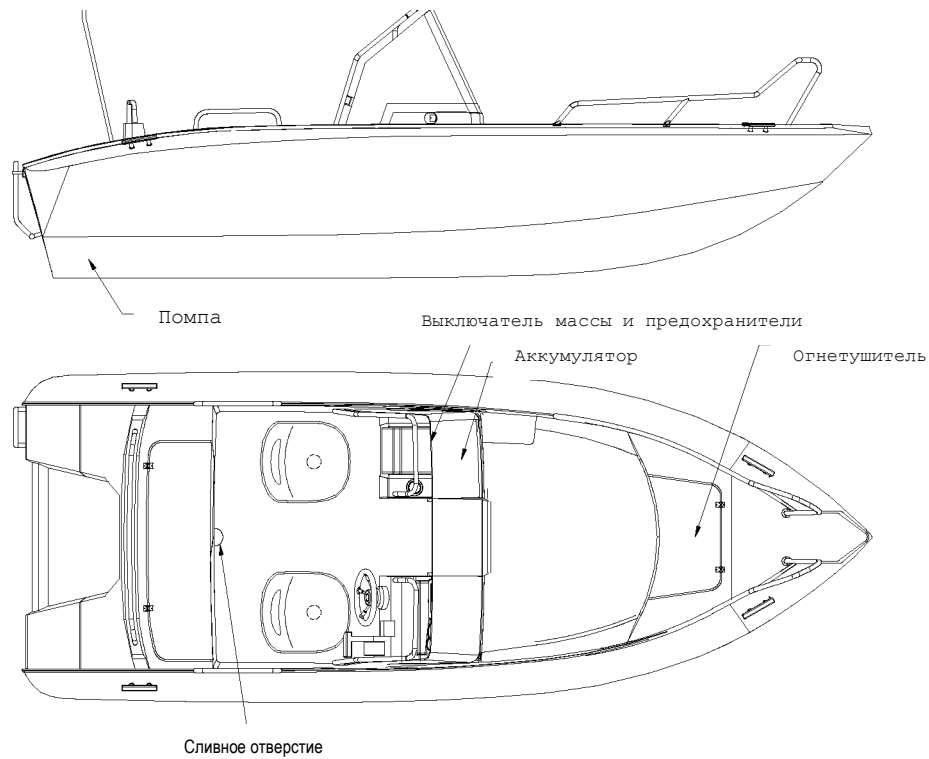
Silver Fox DC



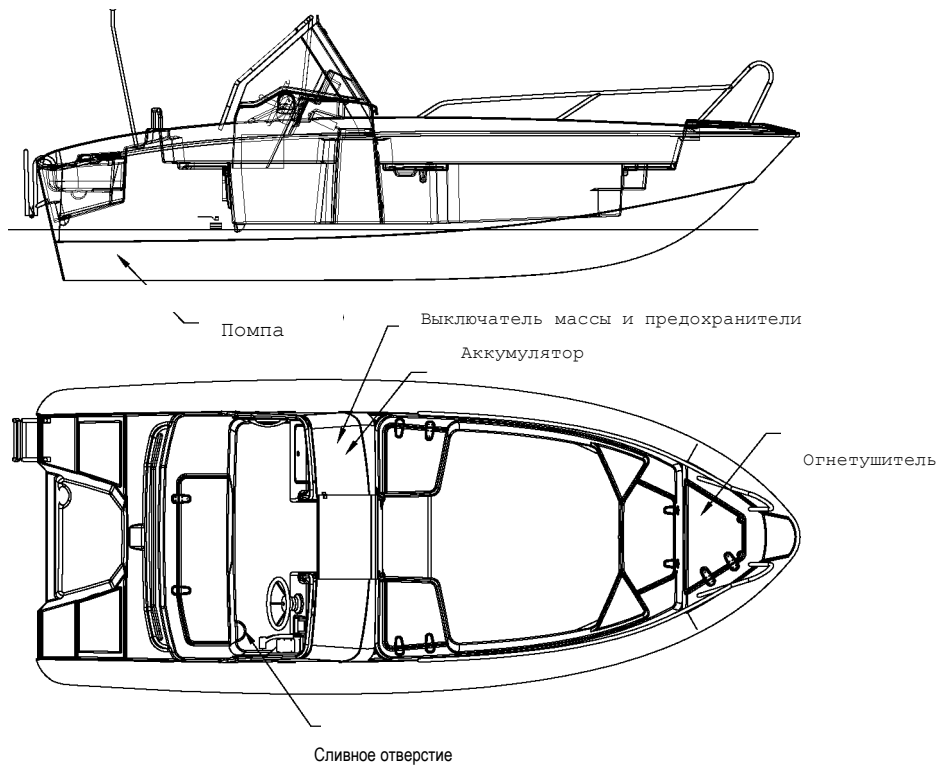
Silver Fox Avant



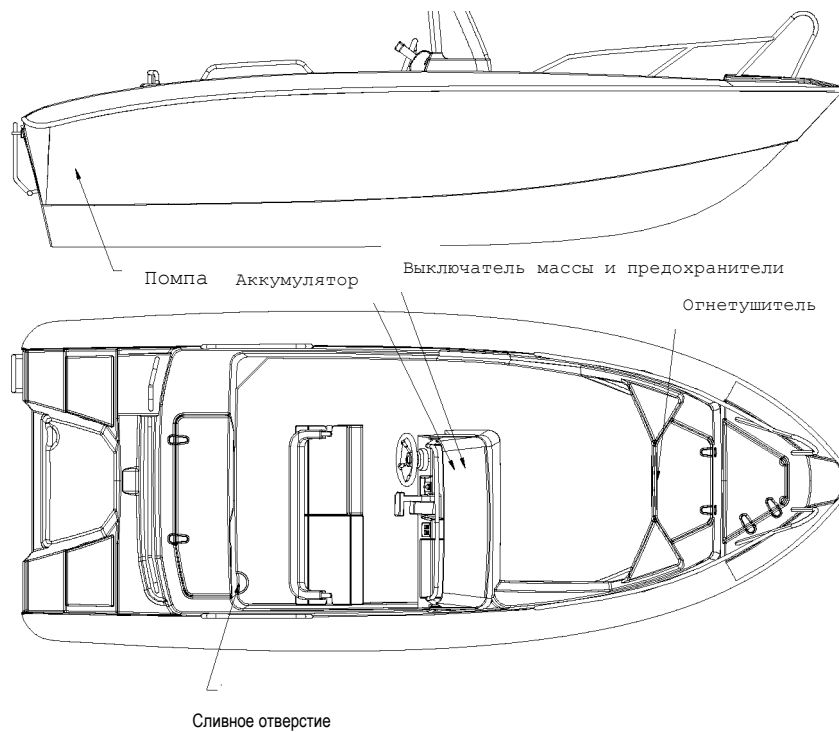
Silver Fox BR



Silver Wolf DC

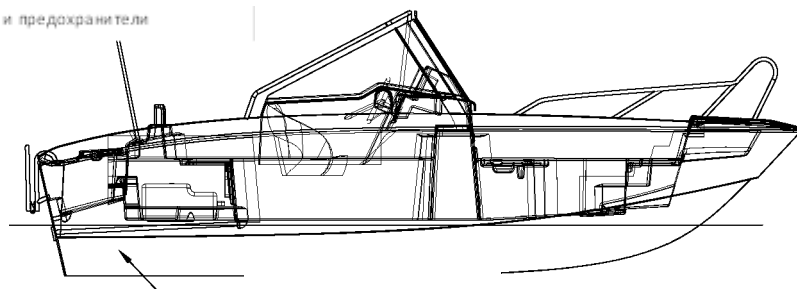


Silver Wolf Avant



Silver Hawk CC

Выключатель массы и предохранители

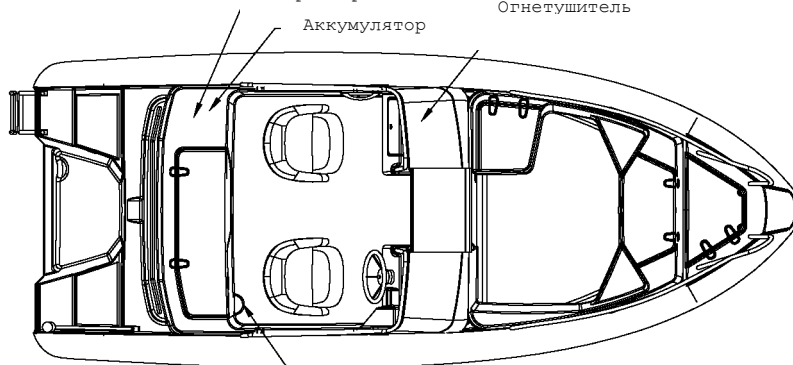


Помпа

Выключатель массы
и предохранители

Огнетушитель

Аккумулятор



Сливное отверстие

Silver Wolf BR

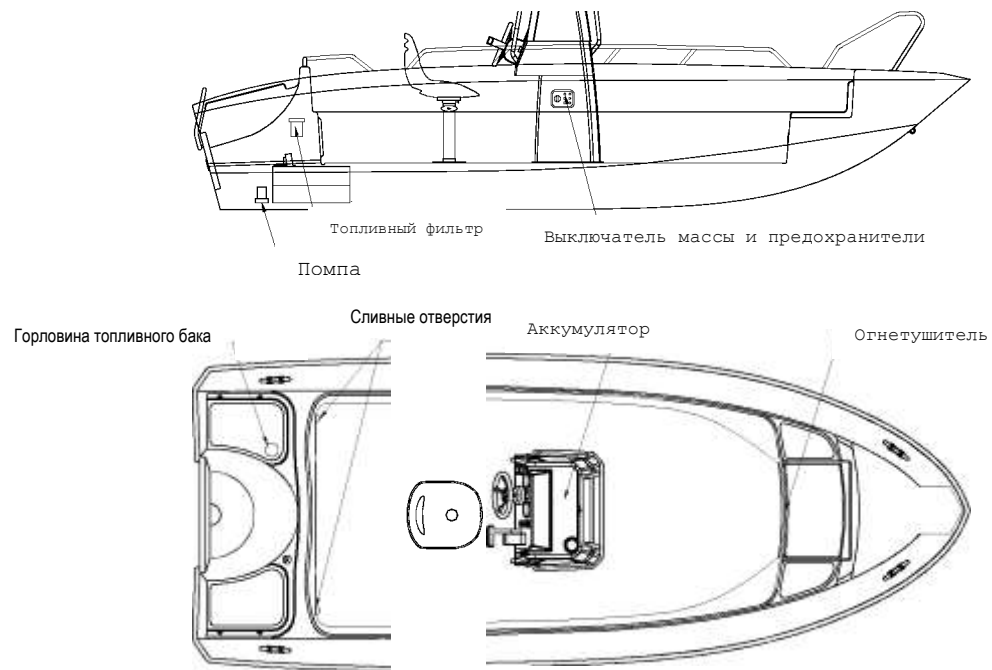


Рис. 5. Расположение сливных отверстий и водоотливной помпы.

Silver Hawk BR

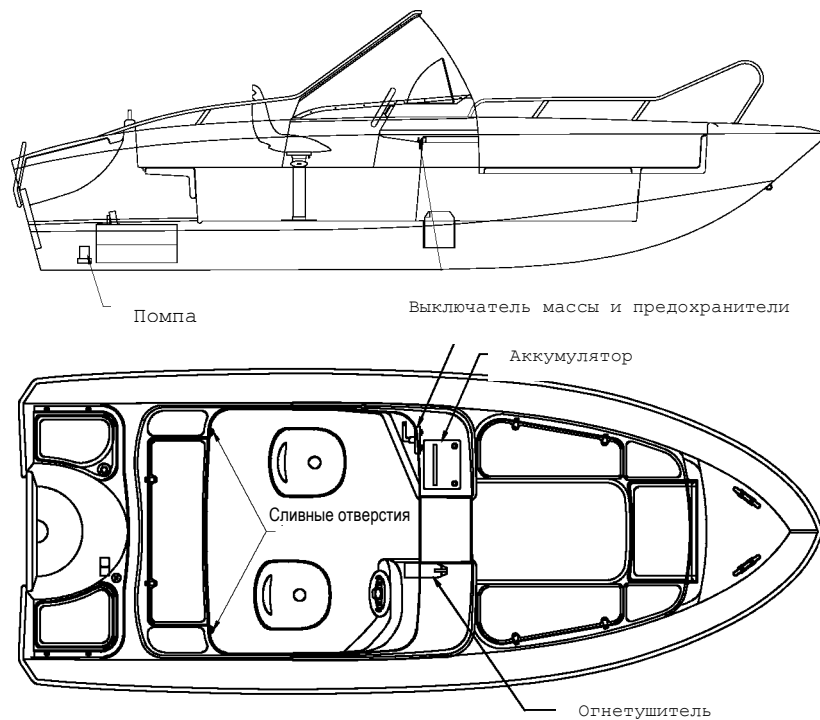


Рис. 5. Расположение сливных отверстий и водоотливной помпы.

Silver Shark BR

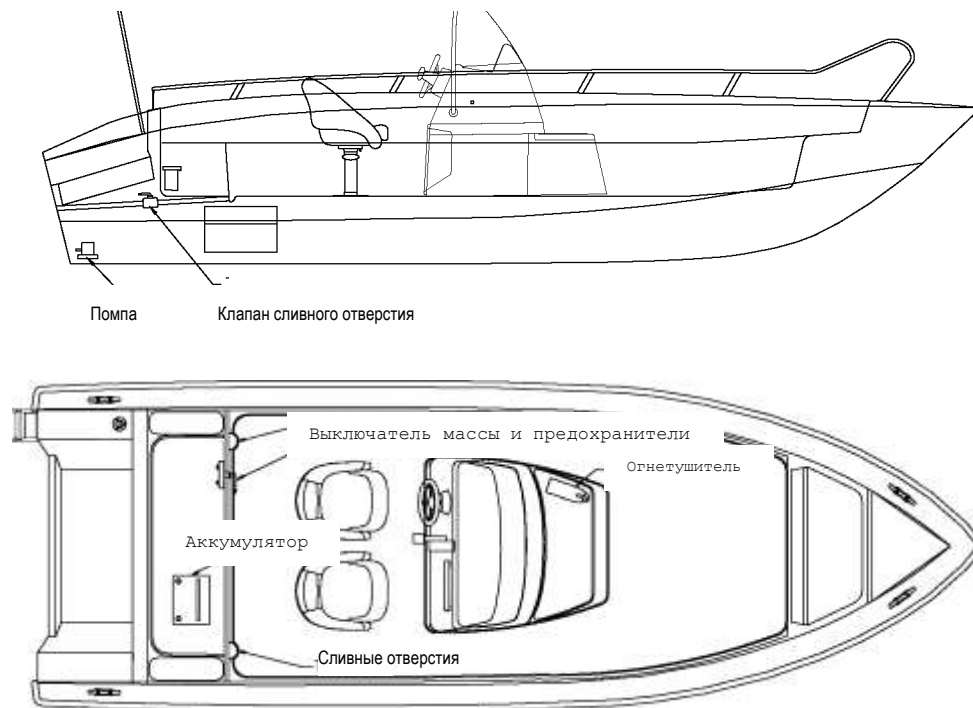
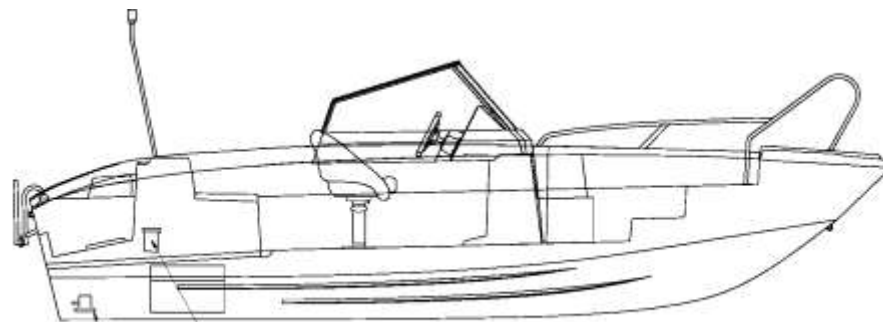
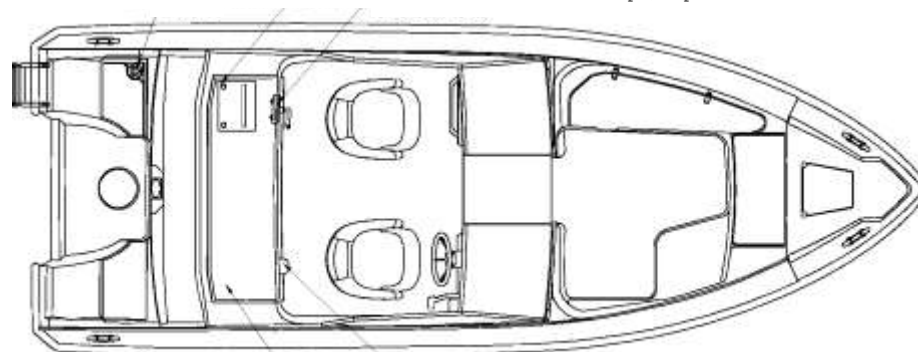


Рис. 5. Расположение сливных отверстий и водоотливной помпы.

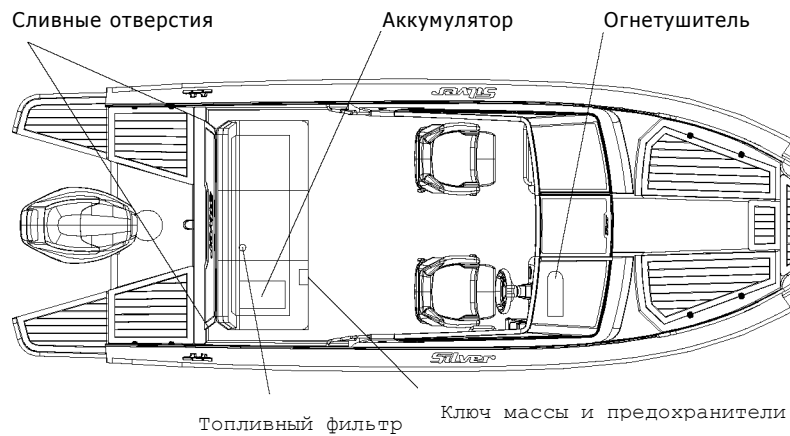
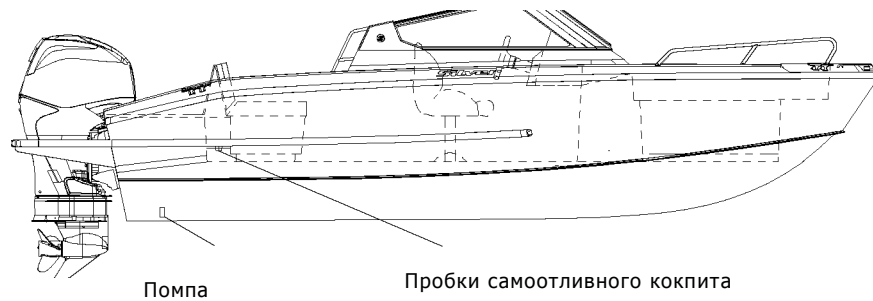


Помпа Аккумулятор Выключатель массы и предохранители

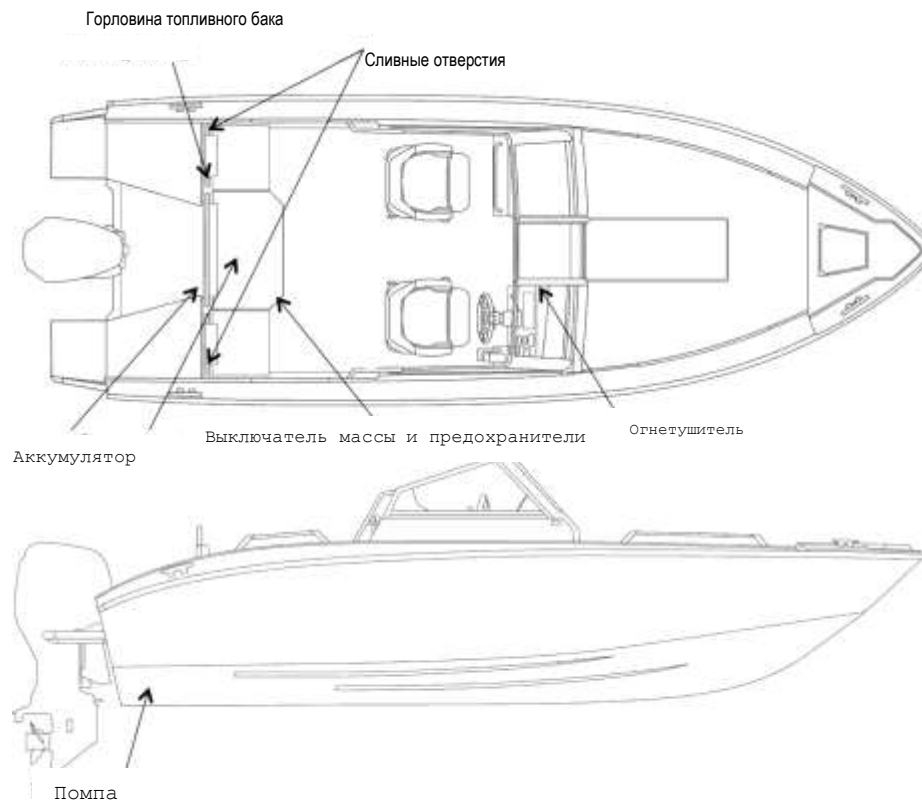


Огнетушитель Сливное отверстие

Silver Eagle BR



Silver Eagle BRX



Silver Shark BRX

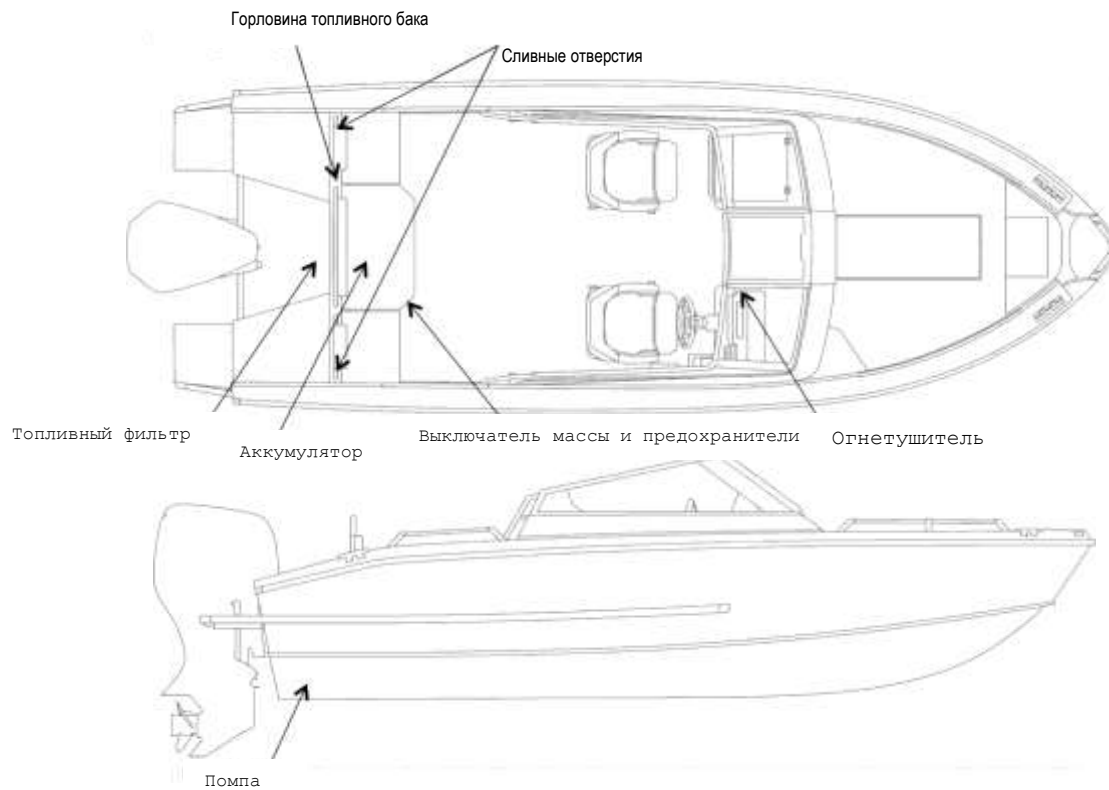


Рис. 5 Электрическая схема: Fox Avant/DC/BR

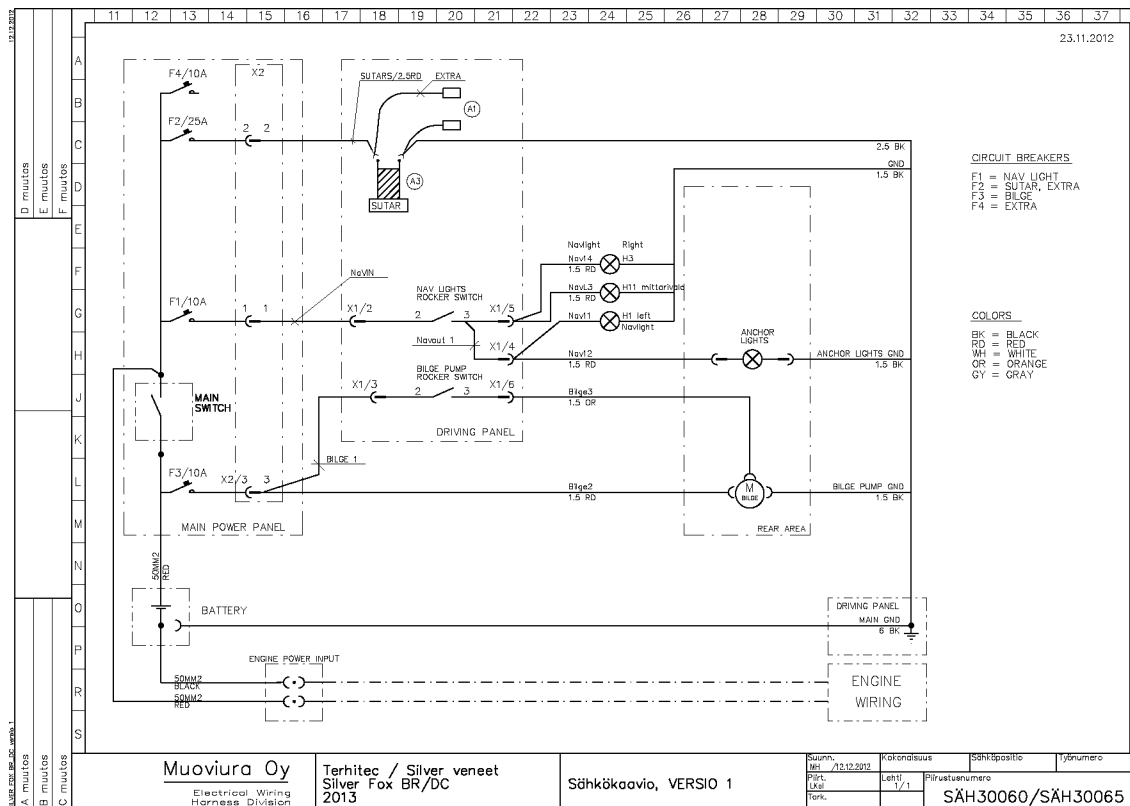


Рис. 6 Электрическая схема: Wolf DC/Avant/BR

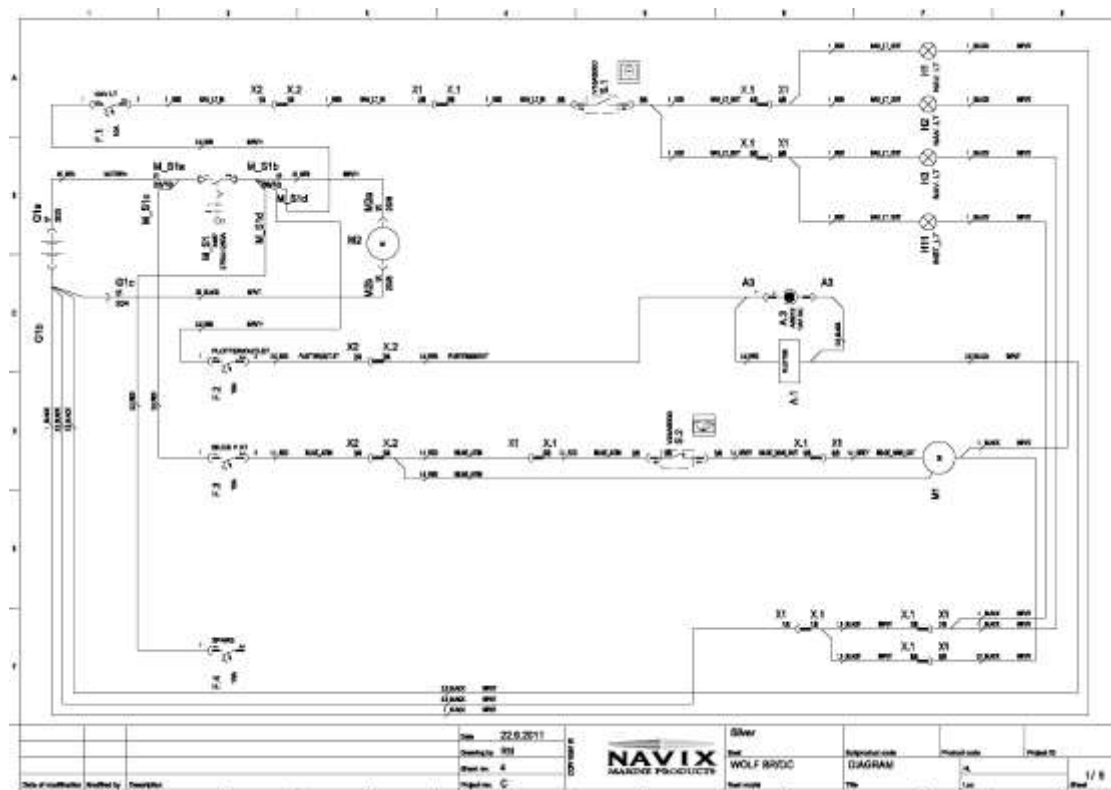


Fig. 5. Electrical diagram

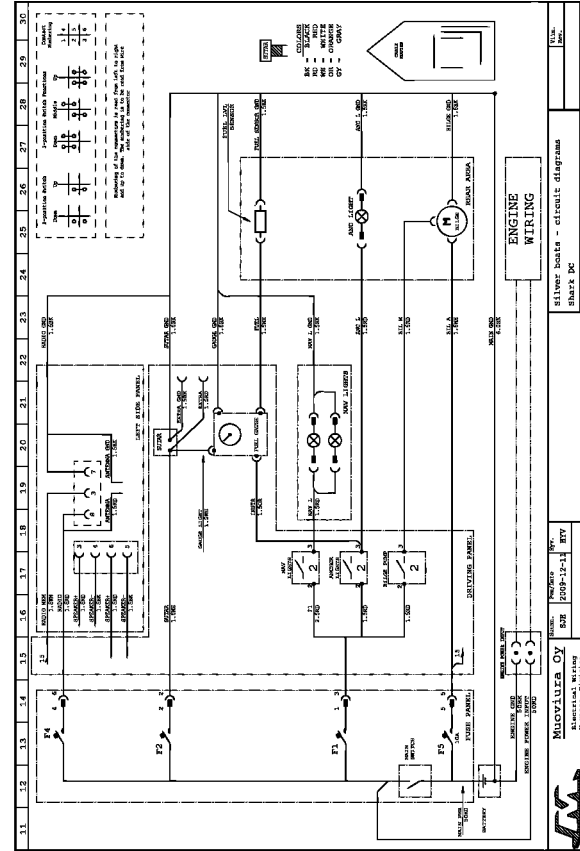


Рис. 8 Электрическая схема: Eagle CC and Shark CC

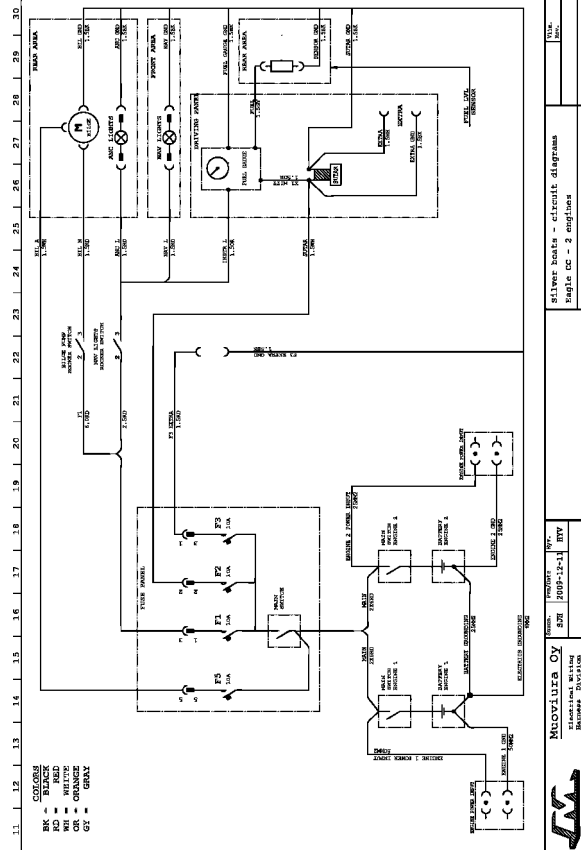
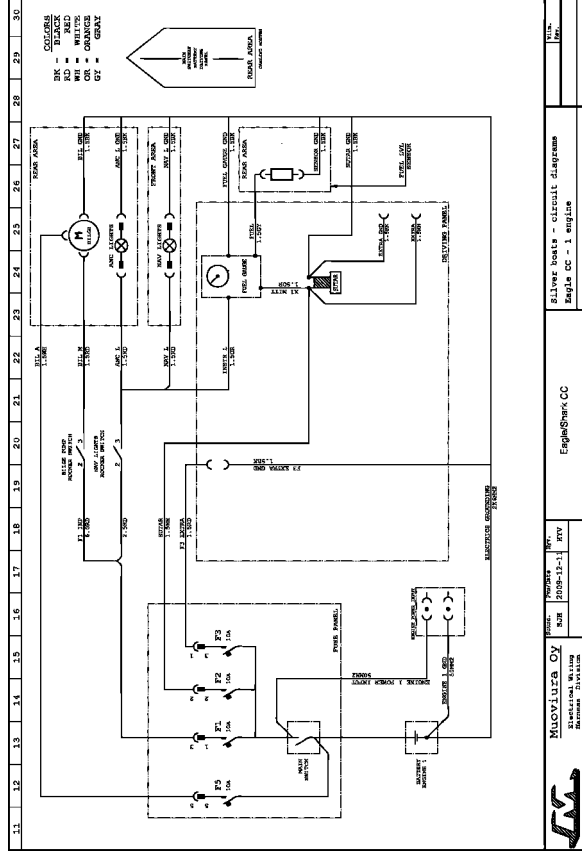


Рис.9 Электрическая схема: Eagle BR

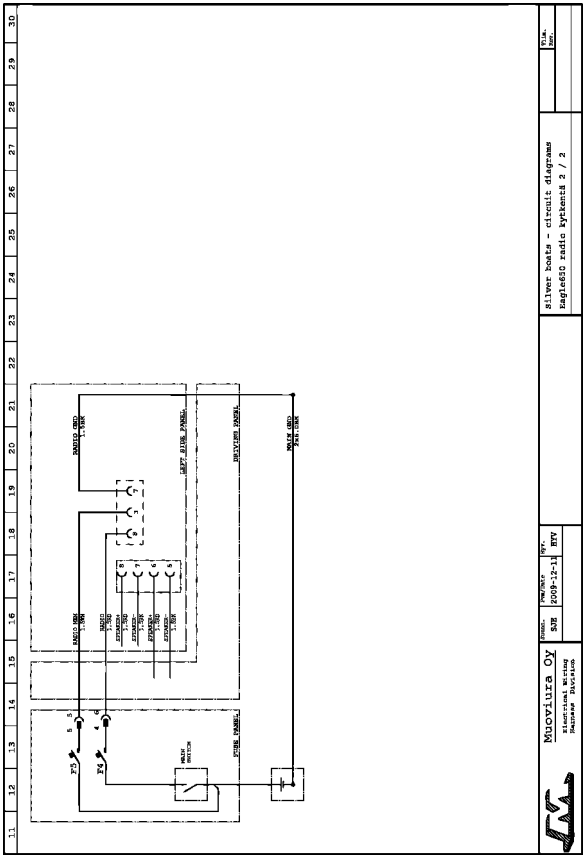
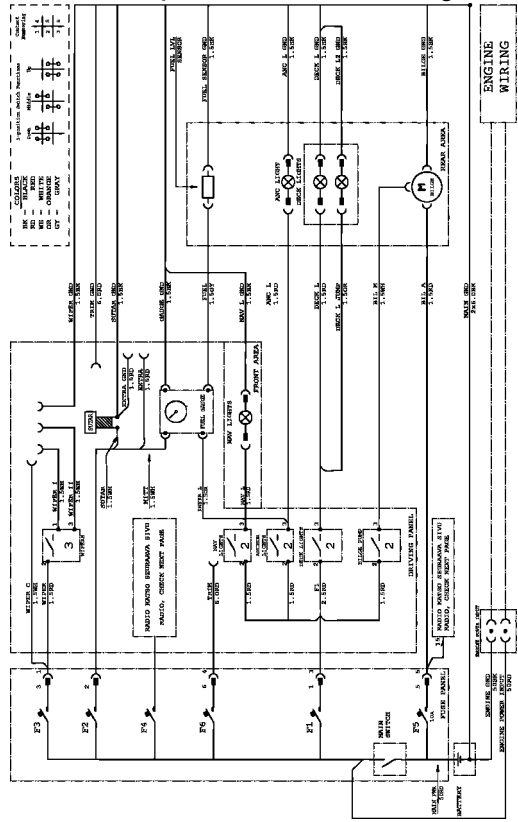


Рис. 10 Электрическая схема: Shark BRX

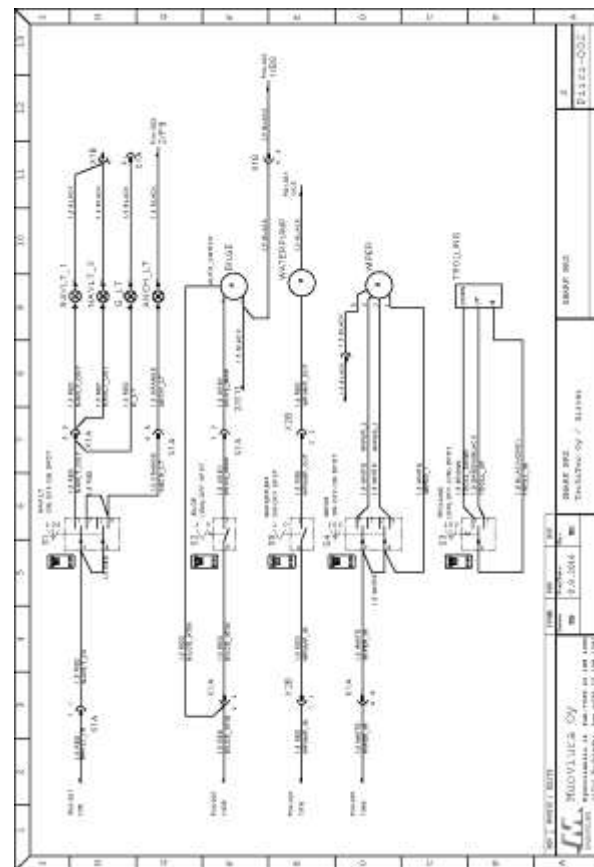
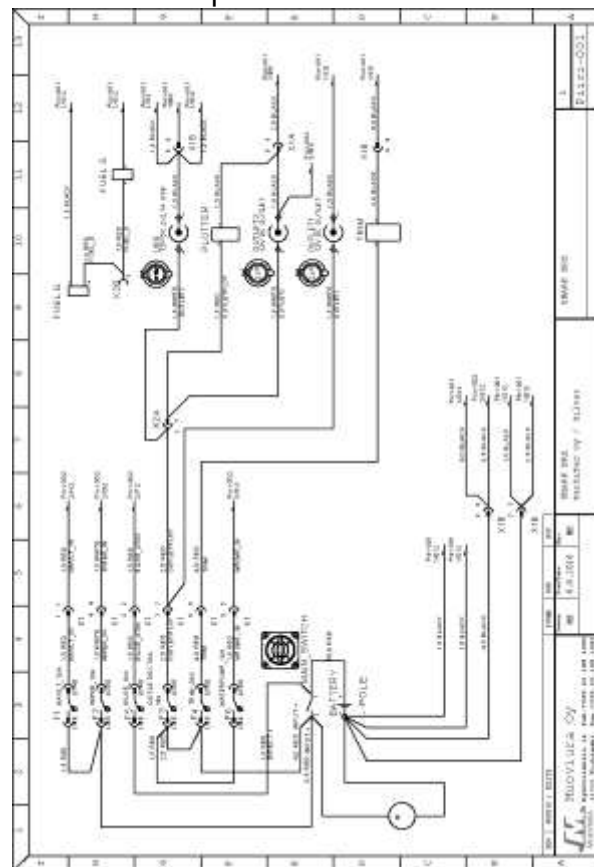


Рис. 11 Электрическая схема: Eagle BRX

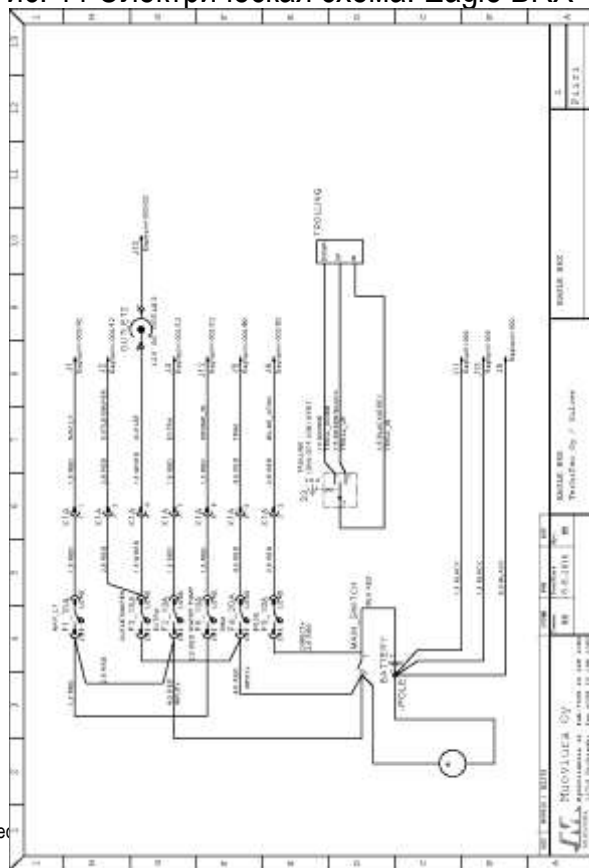


Fig. 5. Elec
184

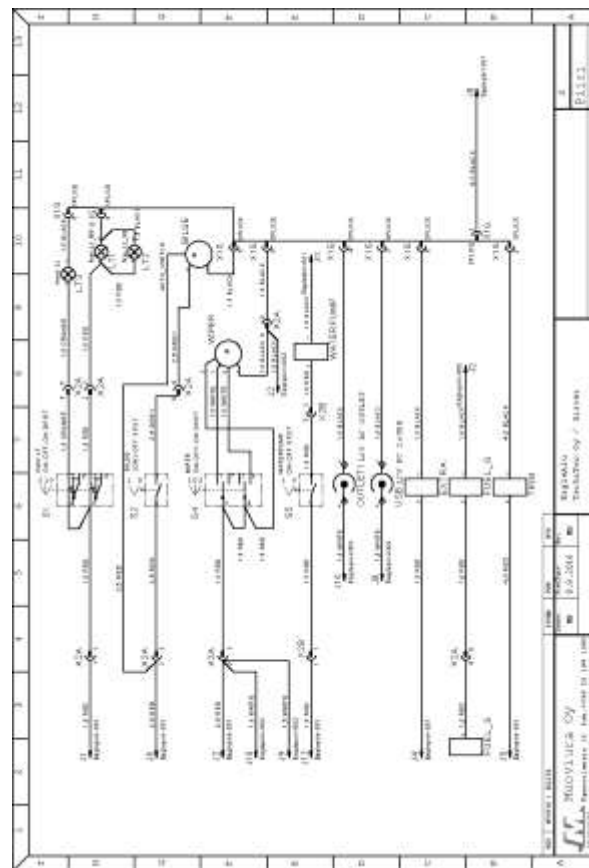
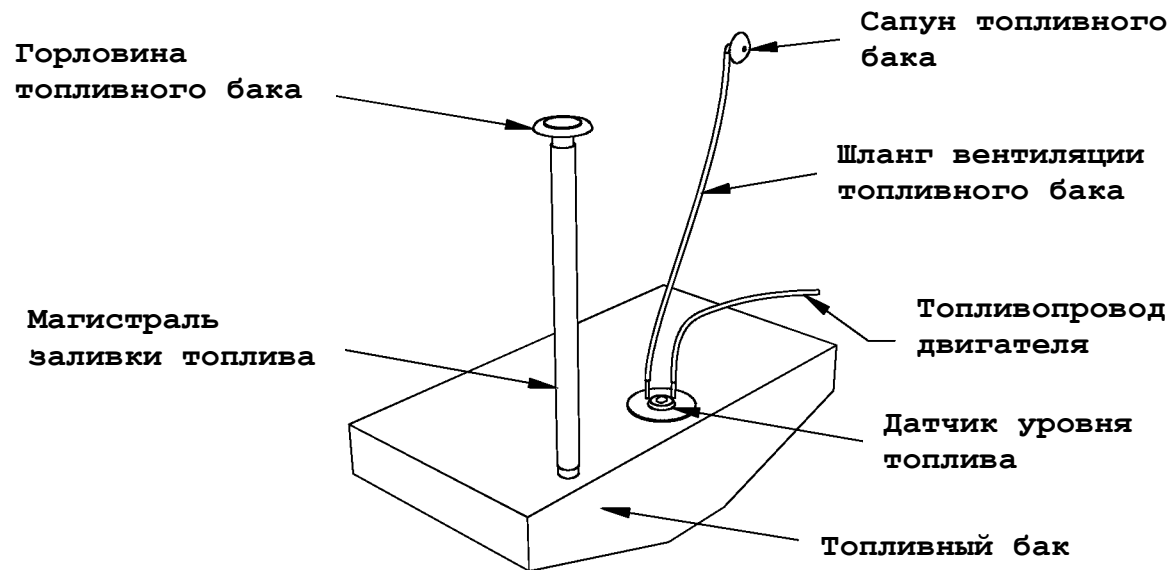


Рис. 12 Схема топливного бака



Приложение 1 Технические характеристики и оборудование

Модель	Длина (см)	Ширина (см)	Вес (кг)	Макс. кол-во людей на борту	Макс. грузоподъ- емность (кг)	Осадка без нагрузки (м)	Высота борта на миделе (м)	Килеватость, град.	Макс. мощность двигателя (кВт./л.с.)	Макс. вес двигателя (кг)	Макс. скорость с двумя пассажирами (узлы/км.ч)	Высота транца, м	Длина рулевого троса (фут)	Длина тросов газ- реверса (фут)	* Категория (район плавания)
Silver Fox Avant 485	485	195	420	5	375	0,25	0,8	18	45/ 60	162	31/57	0,52	12	13	C/IV-III
Silver Fox DC 485	485	195	420	5	375	0,25	0,8	18	37 / 50	162	31/57	0,52	11	13	C/IV-III
Silver Fox BR 485	485	195	460	5	375	0,25	0,8	18	45/ 60	162	35/65	0,52	13	14	C/IV-III
Silver Wolf Avant 51	510	198	480	6	450	0,33	0,85	18,2	45/ 60	162	32/59	0,52	15	17	C/IV-III
Silver Wolf DC 510	510	198	500	6	450	0,33	0,85	18,2	45/ 60	162	32/59	0,52	12	15	C/IV-III
Silver Wolf BR 510	510	198	550	6	450	0,33	0,85	18,2	45/ 60	162	32/59	0,52	13	16	C/IV-III
Silver Hawk CC 540	540	217	520	7	600	0,2	0,9	18,5	74 / 100	190	37/68,5	0,52	20	17	C/IV-III
Silver Hawk BR 540	540	217	560	7	600	0,28	0,9	18,5	74 / 100	190	37/68,5	0,52	20	12	C/IV-III
Silver Shark CC 580	580	217	660	7	600	0,3	0,95	17,5	85 / 115	200	39/72	0,52	20	17	C/IV-III
Silver Shark BR 580	580	217	730	7	600	0,3	0,95	17,5	85 / 115	200	39/72	0,52	20	17	C/IV-III
Silver Shark BRX	580	217	710	7	600	0,3	0,95	17,5	85 / 115	200	39/72	0,52	20	17	C/IV-III
Silver Eagle CC 630	630	240	650	7	600	0,3	1,0	18,5	112 / 150	260	44/81,5	0,63	20	18	C/IV-III
Silver Eagle BR 640	640	225	880	8	600	0,37	1,0	20	148 / 200	275	45/83	0,63	20	22	C/IV-III
Silver Eagle BRX	640	225	860	8	600	0,37	1,0	20	148 / 200	275	45/83	0,63	20	22	C/IV-III

*Категория (район плавания):

C согласно Директиве European Union Directive 2013/53/EU
 IV-III согласно ТР ТС 026/2012 О БЕЗОПАСНОСТИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ (IV - категория сложности, III - разряд)

- входит в стандартную комплектацию
- возможно заказать дополнительно

[illegible]